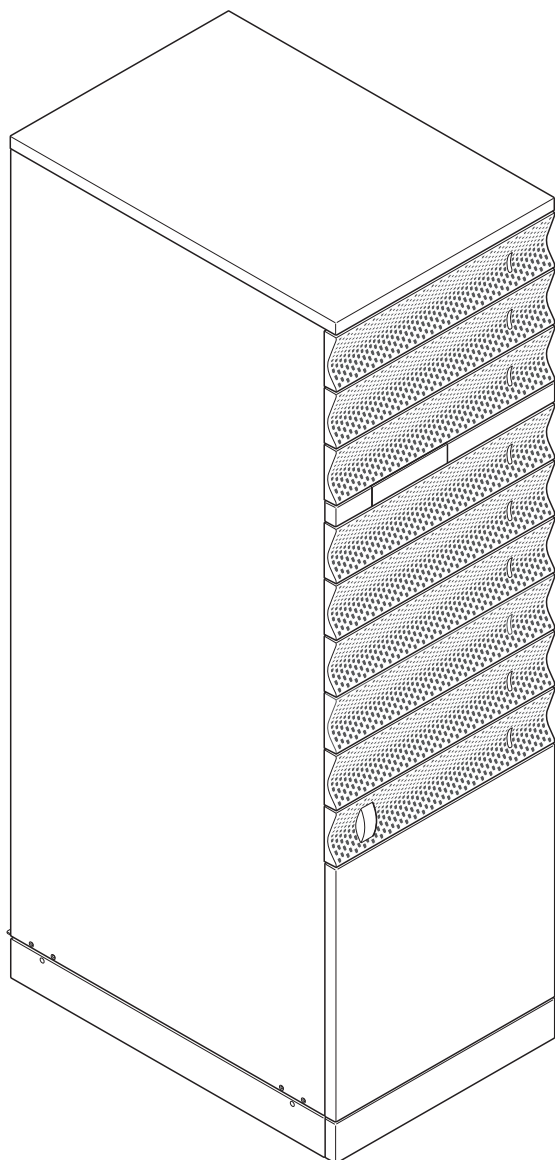


MODULYS GP

Gama **Green Power 2.0**

de 25 a 200 kVA



Centro de recursos Socomec
Para descargar folletos,
catálogos y manuales técnicos.

CONTENTS

1. CERTIFICADO Y CONDICIONES DE GARANTÍA	4
2. NORMAS DE SEGURIDAD	5
2.1 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS	7
2.2 ABREVIATURAS	8
3. REQUISITOS AMBIENTALES Y MANIPULACIÓN	9
3.1 REQUISITOS AMBIENTALES	9
3.2 MANIPULACIÓN	10
4. INSTALACIÓN ELÉCTRICA	11
4.1 REQUISITOS ELÉCTRICOS	11
4.2 COLOCACIÓN DEL CABLE	14
5. PRESENTACIÓN GENERAL	15
6. CONEXIONES	19
6.1 LA ALIMENTACIÓN Y LA ALIMENTACIÓN AUXILIAR SE CONECTAN POR SEPARADO	20
6.2 LA ALIMENTACIÓN Y LA ALIMENTACIÓN AUXILIAR SE CONECTAN JUNTAS	20
6.3 CONEXIÓN DE BATERÍA EXTERNA	21
6.4 OTRAS CONEXIONES	22
7. PANEL DE CONTROL	34
8. FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA	37
8.1 DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA	37
8.2 DISEÑO DEL MENÚ	38
8.3 MODO DE FUNCIONAMIENTO	42
8.4 ESTADO	42
8.4.1 PÁGINA ESTADO	42
8.5 GESTIÓN DE LAS ALARMAS	43
8.5.1 INFORME DE ALARMAS	43
8.5.2 ALARMA EMERGENTE	43
8.5.3 PÁGINA DE ALARMA	43
8.6 ANIMACIÓN SINÓPTICA	44
8.6.1 ICONOS ADICIONALES	48
8.7 PÁGINA DE REGISTRO DE EVENTOS	48
8.8 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE MENÚ	49
8.8.1 INTRODUCCIÓN DE CONTRASEÑAS	49
8.8.2 MENÚ SUPERVISIÓN	49
8.8.3 MENÚ REG. EVENTOS	49
8.8.4 MENÚ MEDIDAS	49
8.8.5 MENÚ CONTROLES	49
8.8.6 MENÚ CONFIGURACIONES SAI	50
8.8.7 MENÚ PARÁMETROS USUARIO	50
8.8.8 MENÚ SERVICIO	50
8.9 FUNCIONES DE USUARIO ADICIONALES	51
8.9.1 MODIFICACIÓN DEL COLOR DE LA FASE	51
9. PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN	52
9.1 ENCENDIDO	52
9.2 APAGADO	52
9.3 FUNCIONAMIENTO POR BYPASS	52
9.4 TIEMPO PROLONGADO SIN USO	53
9.5 APAGADO DE EMERGENCIA	53
10. MODOS DE FUNCIONAMIENTO	54
10.1 MODO ON LINE	54
10.2 MODO ALTA EFICIENCIA	54
10.3 MODO CONVERTIDOR	55
10.4 FUNCIONAMIENTO CON BYPASS DE MANTENIMIENTO	55
10.5 FUNCIONAMIENTO CON GRUPO ELECTRÓGENO (GENSET)	55

11. CARACTERÍSTICAS DE SERIE Y OPCIONES	56
11.1 ADC+SL CARD	57
11.1.1 TEMPERATURE SENSOR	59
11.2 TARJETA LIB-ADC	60
11.3 NET VISION CARD	61
11.3.1 EMD	61
11.4 ACS CARD	61
11.5 MODBUS TCP CARD	61
11.6 BACNET CARD	61
11.7 REMOTE TOUCHSCREEN DISPLAY	62
11.8 TOP AIR EXHAUSTED	62
11.9 TOP ENTRY CABLES	63
11.10 REDUNDANT BYPASS VENTILATION	63
11.11 KIT FOR COMMON MAINS	63
12. MANTENIMIENTO PREVENTIVO	64
12.1 BATERÍAS	64
12.2 VENTILADORES Y CONDENSADORES	64
13. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	65
14. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	66
15. APÉNDICE	67
15.1 DIMENSIONES DEL SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN, RED ELÉCTRICA AUXILIAR, BARRAS DE SALIDA	67
15.2 DIMENSIONES DE LAS BARRAS DE BATERÍA EXTERNA	68

1. CERTIFICADO Y CONDICIONES DE GARANTÍA

Este sistema de alimentación ininterrumpida SOCOMEK está garantizado frente a cualquier defecto de fabricación o materiales.

El periodo de validez de la garantía es de 12 (doce) meses a partir de la fecha de puesta en servicio, si dicha activación la realiza personal de SOCOMEK o personal de un centro de soporte autorizado por SOCOMEK, y nunca será superior a 15 (quince) meses tras el envío desde Socomec.

La garantía es válida dentro del territorio nacional. Si el SAI se exporta fuera del territorio nacional, la garantía está limitada a la cobertura de las piezas usadas para reparar el fallo.

Esta garantía es válida en el lugar designado y cubre el trabajo y las piezas usadas para reparar el fallo.

La garantía no será de aplicación en los siguientes casos:

- Daños ocasionados por circunstancias fortuitas o fuerza mayor (rayos, inundaciones, etc.).
- Fallo debido a la negligencia o mal uso (uso fuera de tolerancia: temperatura, humedad, ventilación, alimentación eléctrica, carga conectada, baterías).
- Mantenimiento insuficiente o inadecuado.
- En caso de mantenimiento, reparaciones o modificaciones no realizadas por personal de Socomec o personal de un centro de soporte autorizado por SOCOMEK.
- No se ha efectuado la recarga de la batería según las indicaciones del embalaje y del manual, debido a un almacenamiento prolongado o a la inactividad del SAI.

SOCOMEK, a su discreción, podrá optar por realizar la reparación del producto o sustituir las partes dañadas o defectuosas utilizando nuevas piezas o partes equivalentes en cuanto a funcionalidad y prestación.

Las piezas defectuosas sustituidas gratuitamente por el fabricante deben ponerse a disposición de SOCOMEK, para que este sea su único propietario.

El periodo de validez de la garantía no se ampliará por el hecho de que el aparato se modifique ni porque alguno de sus componentes se sustituya o repare durante el periodo de validez.

SOCOMEK no acepta en ningún caso responsabilidad por los daños (incluidos, entre otros, daños por la pérdida de ingresos, interrupción de actividad comercial, pérdida de información u otras pérdidas económicas) derivados del uso del producto.

SOCOMEK se reserva el derecho de propiedad completo y exclusivo sobre este documento. SOCOMEK solo concede un derecho personal a utilizar el documento para la aplicación indicada por él al destinatario del presente documento. Queda prohibida cualquier reproducción, modificación o difusión de este documento, ya sea total o parcial, y sea cual sea el medio utilizado para ello, si no se dispone del consentimiento expreso y por escrito de Socomec.

Este documento no es una especificación técnica. SOCOMEK se reserva el derecho a modificar la información suministrada sin necesidad de previo aviso.

2. NORMAS DE SEGURIDAD

En el presente manual de usuario se especifican los procedimientos de instalación y mantenimiento, información técnica e instrucciones de seguridad de SOCOMEC. Para más información visite el sitio web de Socomec www.socomec.com.

	¡NOTA! Cualquier trabajo realizado en el equipo debe efectuarlo personal técnico cualificado.
	¡NOTA! Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el Manual de instalación y uso. Conserve este manual para consultarlo en el futuro.
	¡PELIGRO! El incumplimiento de las normas de seguridad puede producir accidentes fatales o lesiones graves, y dañar el equipo o el medio ambiente.
	PRECAUCIÓN Si la unidad presenta daños externos o internos, o si cualquiera de los accesorios está dañado o falta, póngase en contacto con SOCOMEC. No utilice la unidad si ha sufrido un choque mecánico violento de cualquier tipo.
	¡NOTA! Instale la unidad respetando las holguras y los espacios libres para evitar el acceso a dispositivos de manipulación y garantizar una ventilación suficiente (consulte el capítulo 'Electrical requirements').
	¡NOTA! Utilice solo los accesorios aconsejados por el fabricante o vendidos por este.
	¡NOTA! Cuando se desplaza el módulo de un sitio frío a otro caliente, espere aprox. dos horas antes de poner en marcha la unidad.
	¡NOTA! Al realizar la instalación eléctrica, deben tenerse en cuenta todas las normativas aplicables especificadas por la IEC, en particular IEC 60364, y del proveedor de electricidad. Deben tenerse en cuenta todas las normas nacionales aplicables a las baterías. Para más información, consulte el capítulo 'Technical specifications'.
	¡ATENCIÓN! Conecte el conductor de protección de tierra (PE) antes de hacer cualquier otra conexión.
	¡NOTA! El instalador tiene la obligación de implementar la protección backfeed con el uso de dispositivos de aislamiento de la línea de entrada de CA externa al SAI. Consulte el capítulo 'Electrical requirements'.
	¡PELIGRO! RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA Antes de efectuar cualquier operación en la unidad (limpieza y mantenimiento, conexión de los aparatos, etc.) desconecte todas las fuentes de energía.
	¡PELIGRO! RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA Después de desconectar todas las fuentes de energía espere unos 5 minutos para la descarga completa de la unidad.
	¡NOTA! El SAI puede alimentarse con un sistema de distribución de TI con un conductor neutro.
	¡NOTA! Cualquier uso diferente al propósito especificado será considerado indebido. El fabricante / proveedor no se hace responsable de los daños resultantes de ello. El riesgo y la responsabilidad recaen en el administrador del sistema.

¡NOTA! El producto que ha elegido se ha diseñado exclusivamente para uso comercial e industrial. Es posible que deba adaptarse el producto para "aplicaciones críticas" particulares como sistemas de soporte vital, aplicaciones médicas, transporte comercial, instalaciones nucleares o cualquier otra aplicación o sistema en el que un fallo del producto puede provocar daños personales o materiales de gran importancia. En tales casos recomendamos que se ponga en contacto previamente con SOCOMEC y confirme la capacidad de estos productos para cumplir el nivel necesario de seguridad, rendimiento, fiabilidad y cumplimiento de las leyes, regulaciones y especificaciones pertinentes.

	¡NOTA! Este producto es para aplicaciones comerciales e industriales, pueden ser necesarias restricciones de instalación o medidas adicionales para prevenir perturbaciones.
	¡ATENCIÓN! Este producto es un SAI categoría C2. En un entorno residencial, este producto puede provocar interferencias de radio, en cuyo caso el usuario debe tomar las medidas adecuadas para eliminar el problema.

Requisitos de seguridad de baterías secundarias e instalaciones de baterías.

	El instalador es responsable de asegurarse que la instalación de las baterías y su entorno operativo están conformes con las normativas nacionales e internacionales además de con las normas de seguridad.
---	---

2.1 DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Símbolos	Description
	Terminal protector de tierra (PE).
	Solo personal autorizado. Solo personal cualificado puede trabajar en las baterías.
	No utilizar llamas libres y no provocar chispas cerca de los acumuladores.
	No fumar.
	¡Carga de baterías! Las baterías y piezas relacionadas contienen plomo, que es peligroso para la salud si se ingiere. Lavarse las manos después de manipularlo.
	¡Los acumuladores pesan mucho! Utilizar medios de transporte y elevación adecuados y trabajar con plena seguridad.
	Riesgo de descarga eléctrica La conexión en serie de varios acumuladores puede alcanzar tensiones peligrosas.
	Riesgo de explosión ¡Evitar cortocircuitos! No dejar nunca herramientas u objetos metálicos sobre las baterías.
	Líquidos corrosivos (electrolito).
	Leer atentamente las instrucciones de uso. Leer atentamente este manual antes de realizar cualquier operación.
	Utilizar guantes de protección.
	Utilizar calzado de seguridad.
	Utilizar gafas de protección.
	Utilizar un delantal de protección en caso de accidente, uso inadecuado, avería o fuga de electrolito.
	Utilizar una máscara de gas en caso de accidente, uso inadecuado, avería o fuga de electrolito.
	En caso de contacto con los ojos, lavarlos inmediatamente con agua abundante y consultar a un médico. En caso de accidente o malestar, llamar inmediatamente a un médico.
	No desechar en el flujo normal de residuos (símbolo WEEE).

2.2 ABREVIATURAS

A los fines de este documento, se utilizan las siguientes abreviaturas:

BMS	Sistema de gestión de baterías
CEM	Compatibilidad electromagnética
HMI	Interfaz hombre-máquina
IEC	Comisión electrotécnica internacional
IMD	Dispositivo de supervisión del aislamiento
LIB	Batería de Li-Ion
MBMS	Master BMS
PE	Tierra de protección
SOC	Estado de carga
SOH	Estado de salud
SPD	Limitador de sobretensión
THDI	Distorsión armónica total de corriente
THDV	Distorsión armónica global de tensión
SAI	Sistema de alimentación ininterrumpida

3. REQUISITOS AMBIENTALES Y MANIPULACIÓN



¡NOTA!
Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.

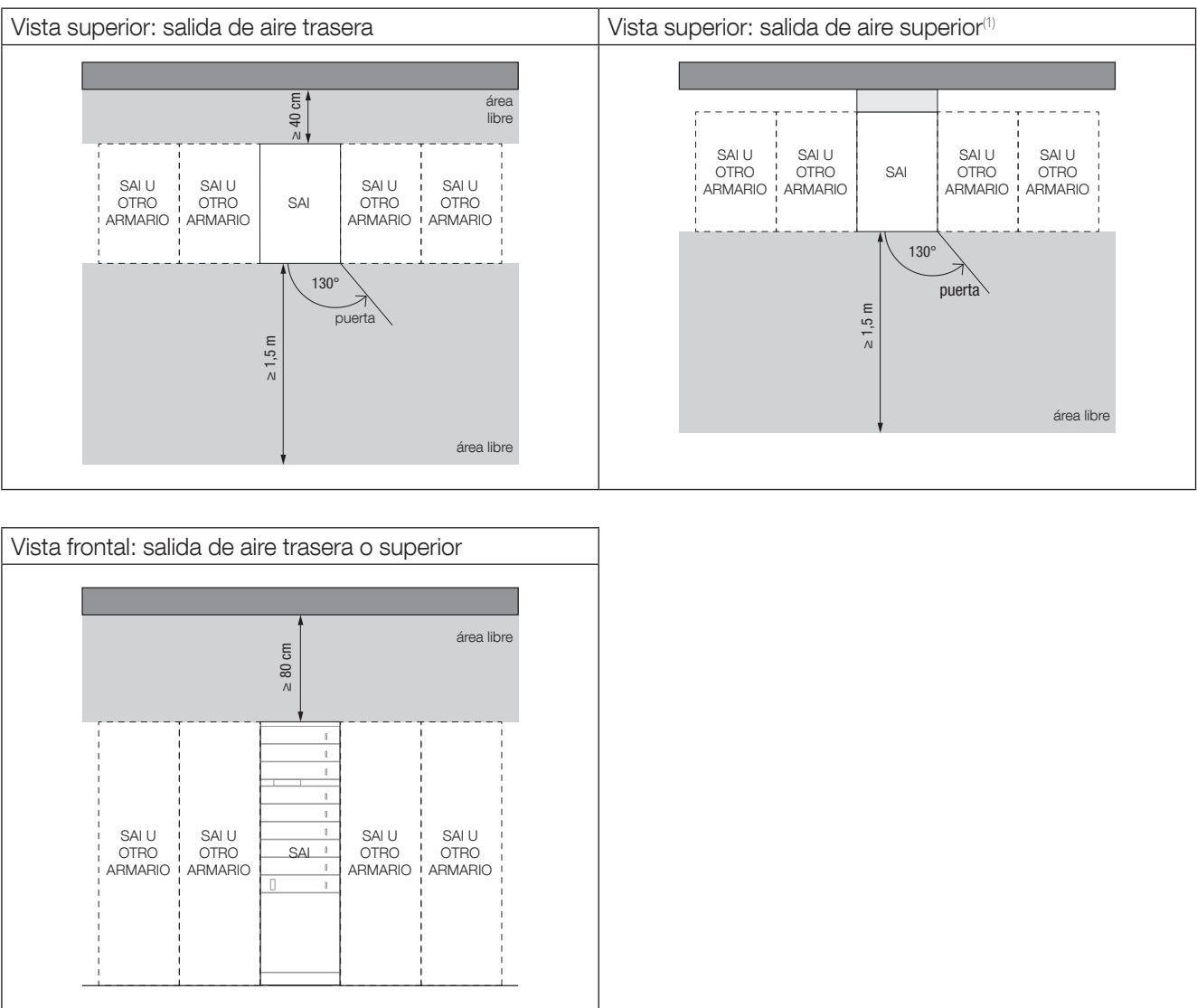
3.1 REQUISITOS AMBIENTALES

La sala debe:

- ser de tamaño adecuado
- estar libre de materiales conductivos, inflamables y corrosivos;
- no estar expuesta directamente a la luz solar.

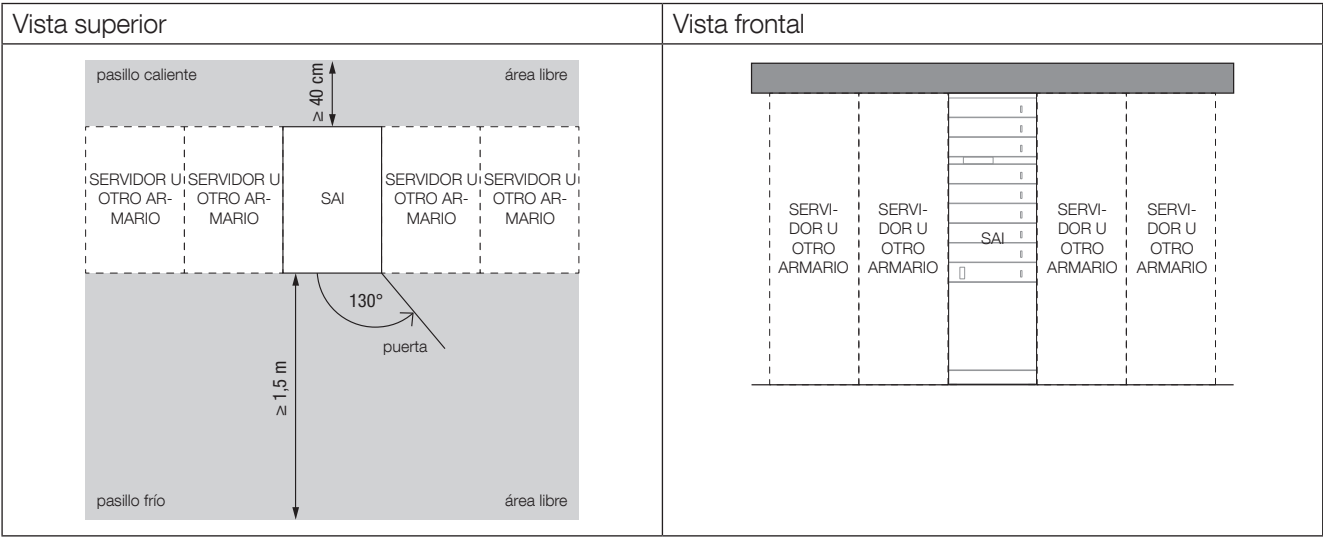
El suelo debe ser capaz de soportar el peso de la unidad y garantizar su estabilidad. La unidad se ha diseñado exclusivamente para instalación en interiores.

POSICIONAMIENTO EN LA SALA



1. Esta configuración solo es posible con la opción de ventilación superior. Consulte el capítulo 'Standard features and option'.

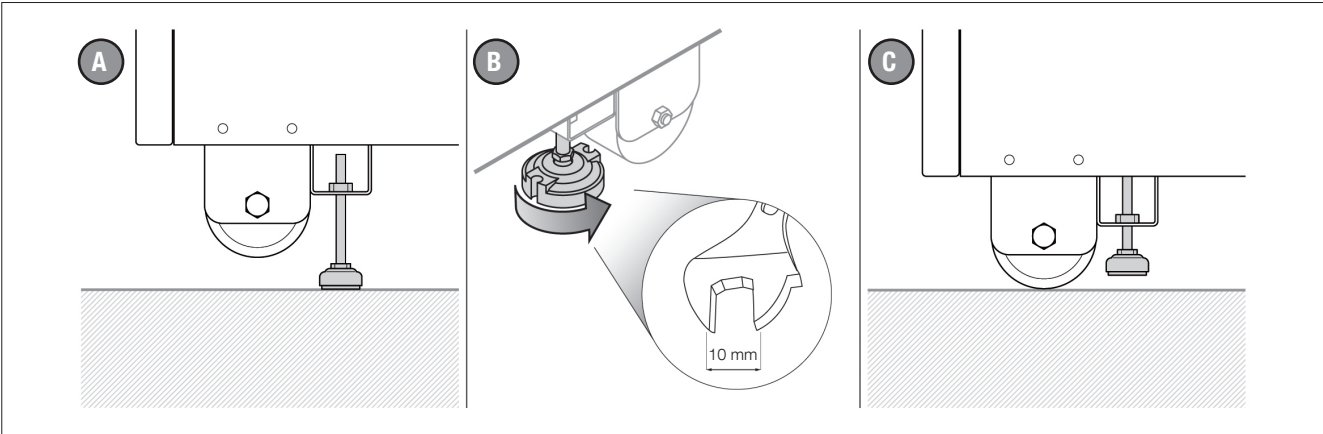
CONFIGURACIÓN EN FILA



3.2 MANIPULACIÓN

- El embalaje garantiza la estabilidad de la unidad durante el envío y la transferencia física.
- La unidad debe mantenerse en posición vertical durante todas las operaciones de envío y manipulación.
- Compruebe que la capacidad de carga del pavimento sea la adecuada para sostener el peso de la unidad.
- Lleve la unidad embalada lo más cerca posible del lugar de instalación.

	¡ATENCIÓN! ¡PESO ELEVADO! Mueva la unidad con la ayuda de un carro elevador, prestando la máxima atención en todo momento.
	La unidad DEBE manipularse por un mínimo de dos personas. Las personas DEBEN situarse a ambos lados del SAI, según la dirección del movimiento.
	Evite desplazar la unidad aplicando presión a la puerta frontal.
	Cuando traslade la unidad, aunque se haga en superficies con muy poca inclinación, utilice el equipamiento de bloqueo y los dispositivos de frenado para asegurar que la unidad no caiga.
	¡ATENCIÓN! Las siguientes instrucciones deben llevarse a cabo antes de mover la unidad (después de la colocación inicial). El no tener en cuenta esta advertencia podría provocar la caída de la unidad, daños al equipamiento, lesiones e incluso la muerte.
	¡ATENCIÓN! ¡RIESGO DE VUELCO! Las cuatro patas deben asegurarse de manera uniforme para garantizar que la unidad sea estable.



4. INSTALACIÓN ELÉCTRICA



¡NOTA!

Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.

4.1 REQUISITOS ELÉCTRICOS

La instalación y el sistema deben cumplir con la normativa nacional.

El panel de distribución eléctrica debe disponer de un sistema de seccionamiento y protección en la entrada y la alimentación auxiliar.

RCD no es necesario cuando el SAI se instala en un sistema TN-S.

RCD no está permitido en sistemas TN-C.

Si se necesita RCD, debe utilizarse uno tipo B.

Dimensionamiento de las protecciones de entrada

Po- tencia nominal del modelo	Disyuntor de entrada ⁽¹⁾		Disyuntor aux. Alimentación ⁽¹⁾⁽⁴⁾		Diferencial de entrada ⁽³⁾	Sección cable de entrada/salida		Sección del cable aux.		Tamaño de cables de batería	
(kVA)	(A)		(A)		(A)	(mm ²)		(mm ²)		(mm ²)	
	Min	Máx	Min	Máx	Min	cable flexible	cable rígido	cable flexible	cable rígido	cable flexible	cable rígido
						máx ⁽²⁾	máx ⁽²⁾	máx ⁽²⁾	máx ⁽²⁾	máx ⁽²⁾	máx ⁽²⁾
25	50	400	50	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
50	100	400	100	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
75	160	400	160	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
100	200	400	200	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
125	250	400	250	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
150	320	400	320	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
175	400	400	400	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)
200	400	400	400	400	0.5	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)	2 x 150 (M10)

Bornes M10

Par de apriete 40 Nm

1. Disyuntor recomendado con umbral de intervención magnética $\geq 10 I_n$ (curva C). Es necesario utilizar un disyuntor selectivo de curva D si se utiliza un transformador externo opcional. El valor mínimo depende del tamaño de los cables de alimentación en la instalación, mientras que el valor máximo está limitado por el armario del SAI.
2. Depende del tamaño de los bornes.
3. ¡Atención! La detección de corriente residual (RCD) solo puede utilizarse con red eléctrica de entrada y auxiliar comunes (configuración no recomendada). Debe situarse aguas arriba de la conexión entre la red de entrada y la red auxiliar. Utilice detectores de corriente residual de cuatro polos de tipo B (S). Las corrientes de fuga de las utilidades conectadas se deben sumar a las del SAI y en las fases transitorias (fallos y retornos de la alimentación de red) se pueden producir picos de corriente, aunque de duración muy breve. Cuando existan cargas con elevada corriente de fuga, deberá adecuar la protección de corriente residual. Se recomienda sin embargo una comprobación preliminar de la corriente de fuga hacia tierra con el SAI instalado y en funcionamiento con la carga definitiva a fin de evitar el disparo del RCD.
4. La corriente condicional de cortocircuito (I_{cc}) según IEC 62040-1 es de 50 kA rms, siempre que el SAI está protegido por un MCCB con capacidad de ruptura y capacidad de limitación de corriente adecuadas en condiciones de cortocircuito. Para información más detallada, póngase en contacto con SOCOMEC.

	¡NOTA! Para asegurar la integridad de los tiristores de bypass, I^2t debe ser inferior a 400 kA²s y la corriente de pico debe ser inferior a 9 kA durante 20 ms. Para información más detallada, póngase en contacto con SOCOMEC.
	El SAI se ha diseñado para sobretensiones transitorias en instalaciones de categoría II. Si el SAI es parte del circuito eléctrico del edificio, o si es probable que esté sometido a sobretensiones transitorias en instalaciones de categoría III, debe suministrarse una protección externa adicional, bien en el SAI o en la red de alimentación de CA al SAI.
	¡ATENCIÓN! Como se especifica en 62040-3, anexo 3: “Referencia de carga no lineal”, en el caso de cargas no lineales trifásicas conectadas aguas abajo al SAI, la corriente del neutro de la carga puede ser de 1,5 a 2 veces mayor que la corriente de fase. Es necesario tenerlo en cuenta para estimar el tamaño correcto de los cables de neutro de la salida y de la red auxiliar.
	¡ATENCIÓN! El conductor de conexión a tierra de protección (PE) debe tener suficiente capacidad de corriente. La sección del cable de PE tiene que elegirse de acuerdo con la CALIFICACIÓN DE PROTECCIÓN DE CORRIENTE del circuito de tierra que depende de la disposición y ubicación de los dispositivos de protección contra sobrecorrientes.
	¡NOTA! Se necesita un cable de alimentación trifásico de 4 hilos. La unidad puede instalarse en sistemas de distribución de CA TN, TT e IT (IEC 60364-3).
	El SAI se ha diseñado para uso en interiores, según IEC 60721-3-3 con un nivel de contaminación inferior o igual a 2 (contaminación no conductiva)

PROTECCIÓN BACKFEED (retroalimentación)

El SAI está preajustado para la instalación de dispositivos de protección externos contra la realimentación de tensiones peligrosas en la línea de alimentación de respaldo auxiliar (ALIMENTACIÓN DE RED AUXILIAR). El valor de corriente nominal del dispositivo conmutador debe seguir las instrucciones indicadas en el capítulo 'Electrical requirements'.



¡PELIGRO! RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA

El instalador debe colocar la etiqueta de advertencia con el fin de prevenir a los técnicos eléctricos sobre situaciones de retroalimentación peligrosas (no causadas por el SAI).

Etiqueta de advertencia (suministrada con el equipo)

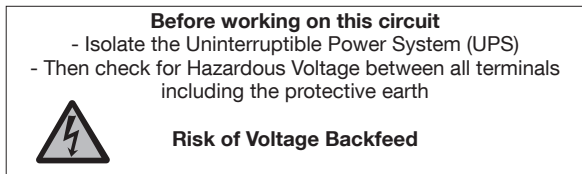
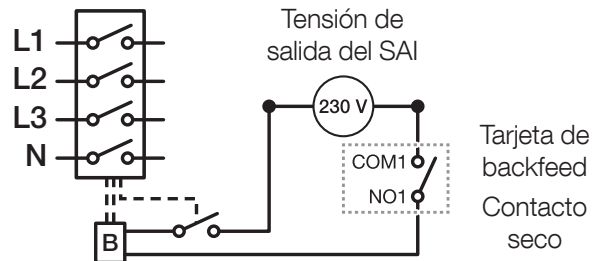
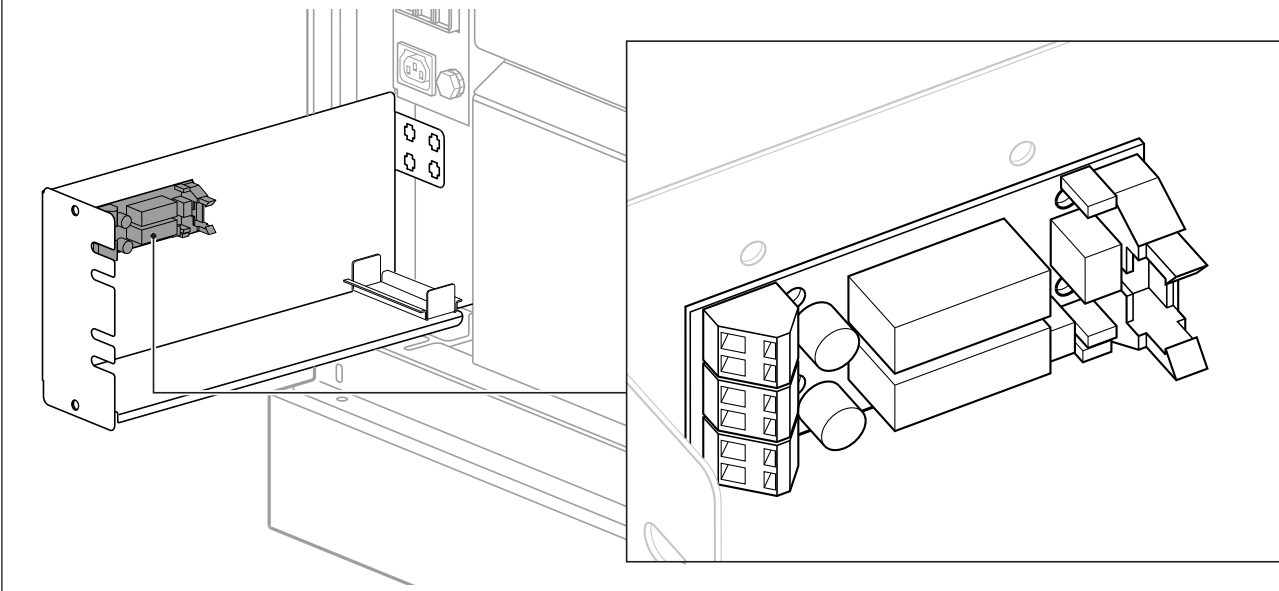


Diagrama eléctrico de backfeed



Tarjeta de backfeed



¡NOTA!

Utilice una bobina de descarga de 220-240 V con contacto del límite de recorrido integrado para supervisar los sistemas de protección de entrada. Si se utiliza una bobina de disparo sin contacto integrado de fin de recorrido, añada un contacto auxiliar previo (consulte la figura). Datos eléctricos de los contactos: 2 A 250 Vca.

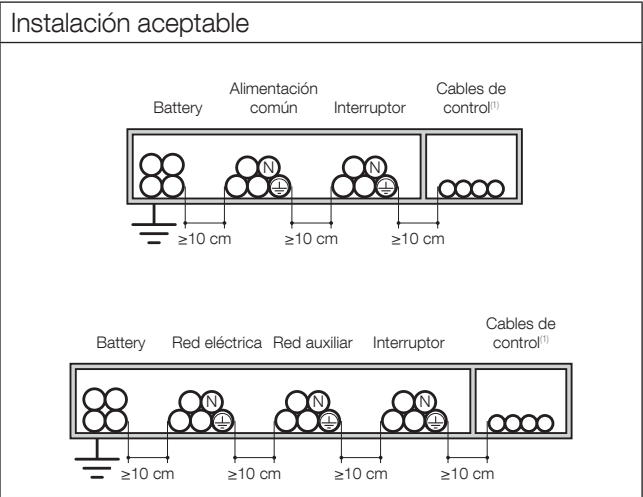
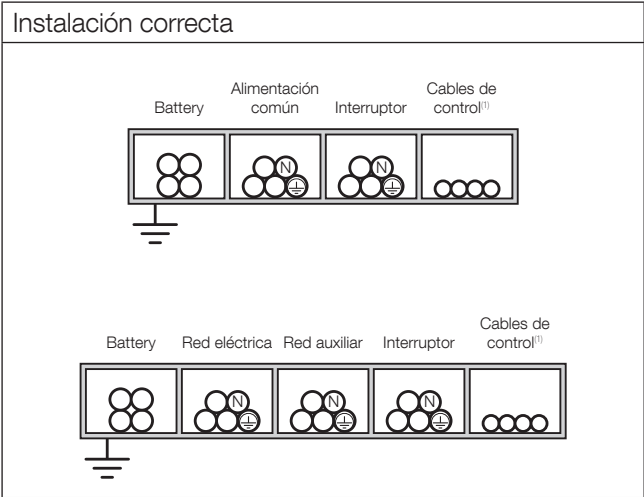
Función	Detalle (nombre del conector)	V SALIDA	Fusible interno
BKF AUX	COM1 _(XB1) - NO1 _(XB3)	230 V RMS	2 A de retardo



La protección backfeed de la entrada de alimentación de red (ALIMENTACIÓN DE RED) se incorpora de serie dentro de los módulos SAI.

4.2 COLOCACIÓN DEL CABLE

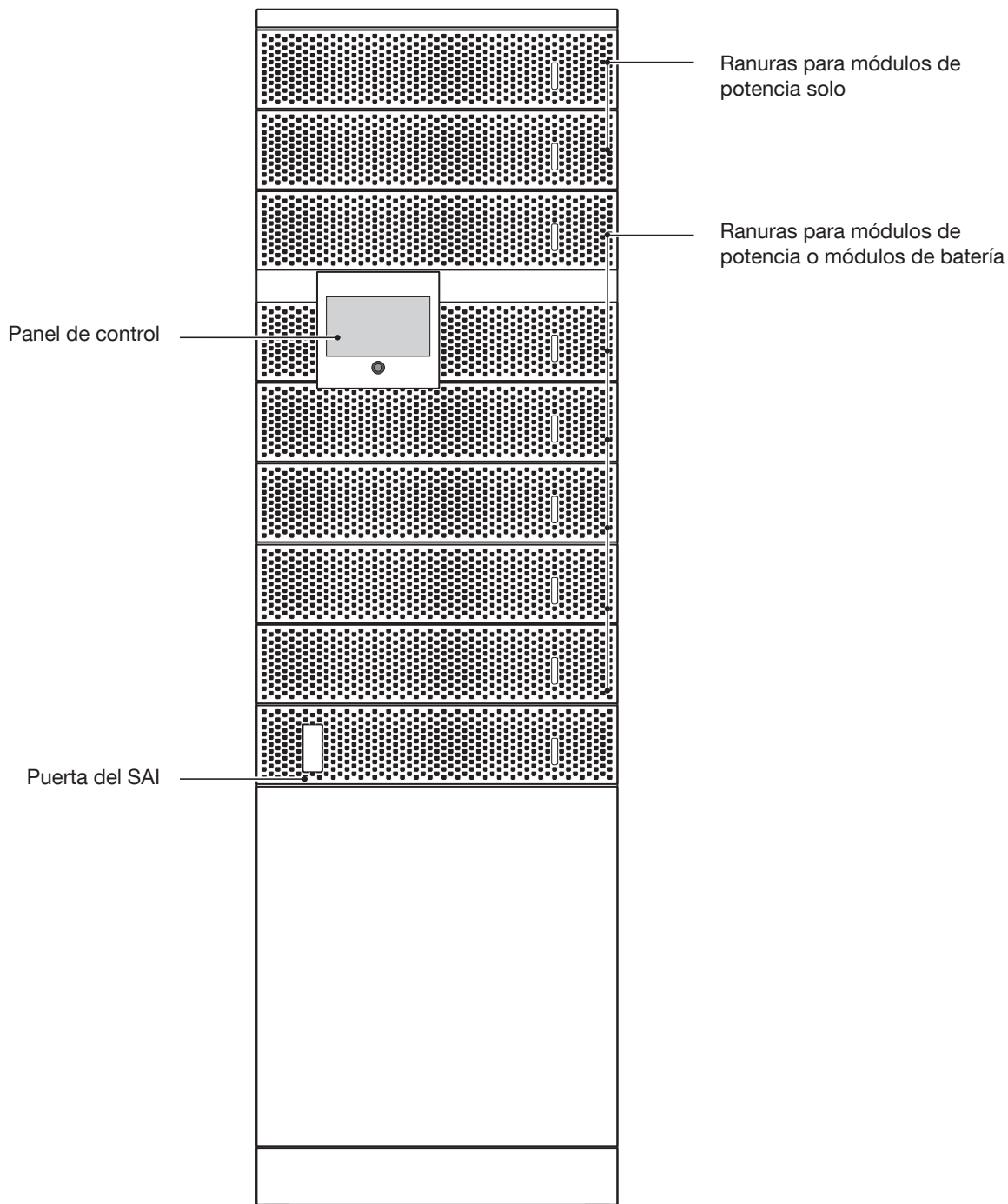
	¡ATENCIÓN! Los cables deben instalarse en bandejas según los diagramas siguientes. Las bandejas deben estar situadas cerca del SAI.
	¡ATENCIÓN! Todos los conductos de metal y suspendidos, o los situados en falso suelo DEBEN conectarse a tierra y a los distintos armarios.
	¡ATENCIÓN! Los cables de potencia y de control NUNCA deben instalarse en el mismo conducto.
	¡ATENCIÓN! Riesgos de interferencias electromagnéticas entre los cables de baterías y los cables de salida.



1. Cables de control: las conexiones entre los armarios y cada una de las unidades, señales de alarma, panel sinóptico remoto, conexión con el sistema de gestión del edificio (BMS), parada de emergencia, conexión con el generador.

5. PRESENTACIÓN GENERAL

MODULYS GP Vista frontal



¡NOTA!

MODULYS GP está disponible en tres configuraciones diferentes:

- Sistema con interruptores manuales de bypass, entrada, alimentación auxiliar, salida;
- Sistema con interruptores manuales de bypass, entrada, alimentación auxiliar, salida y backfeed interno;
- Sistema con interruptor manual de bypass y salida;

SISTEMA CON INTERRUPTORES MANUALES DE BYPASS, ENTRADA, ALIMENTACIÓN AUXILIAR, SALIDA

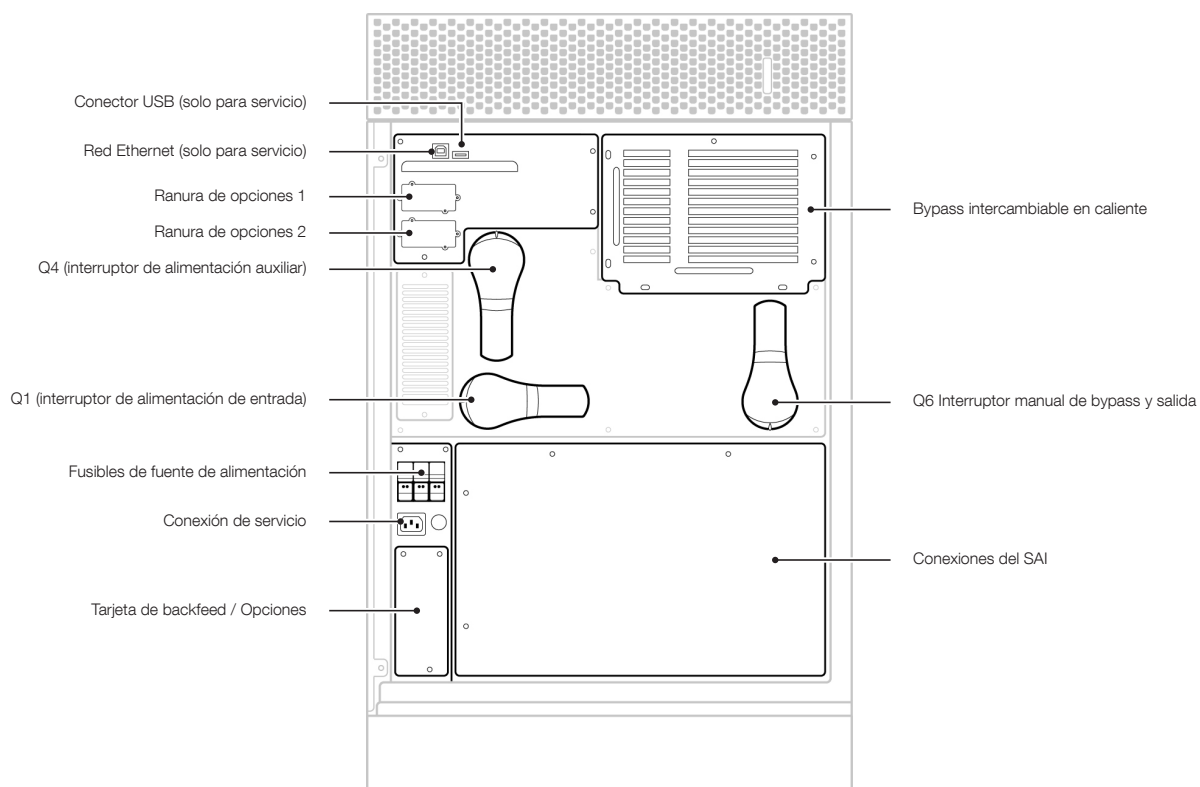
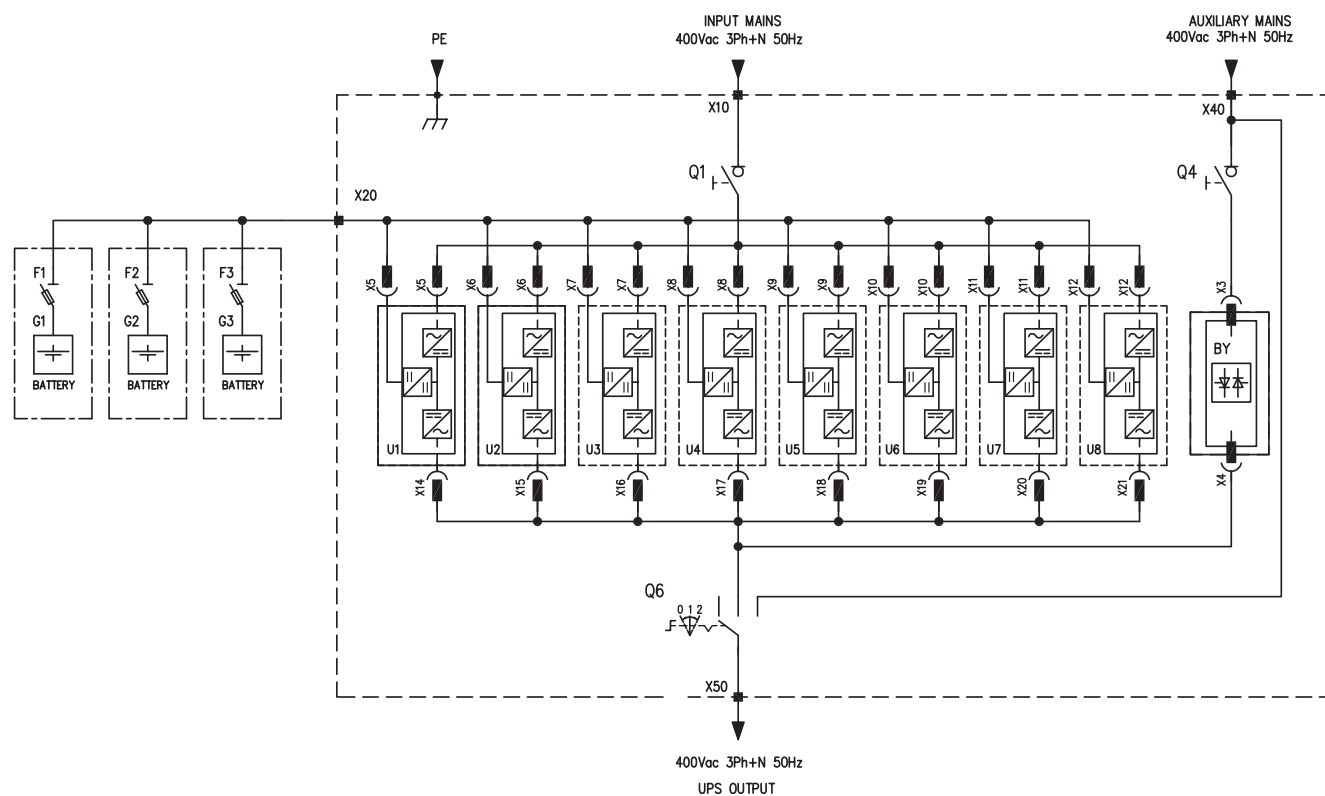


DIAGRAMA DE CABLEADO



SISTEMA CON INTERRUPTORES MANUALES DE BYPASS, ENTRADA, ALIMENTACIÓN AUXILIAR, SALIDA Y BACKFEED INTERNO

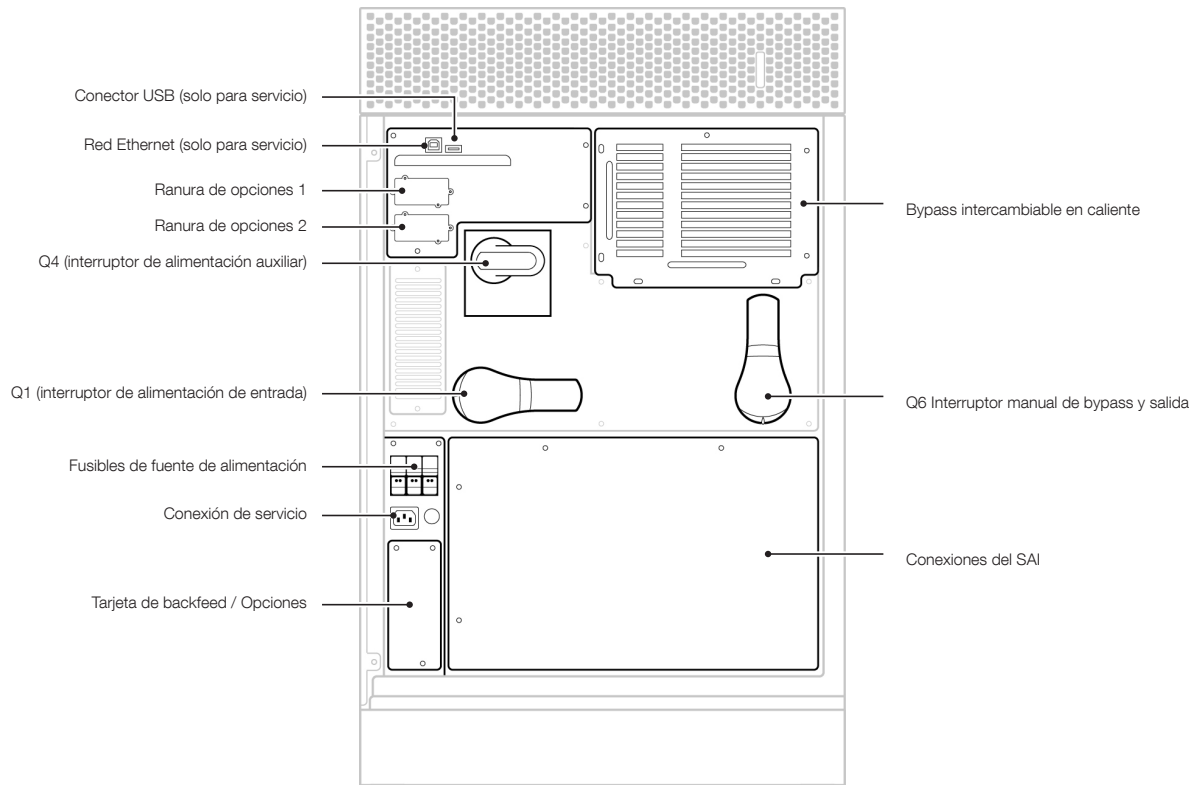
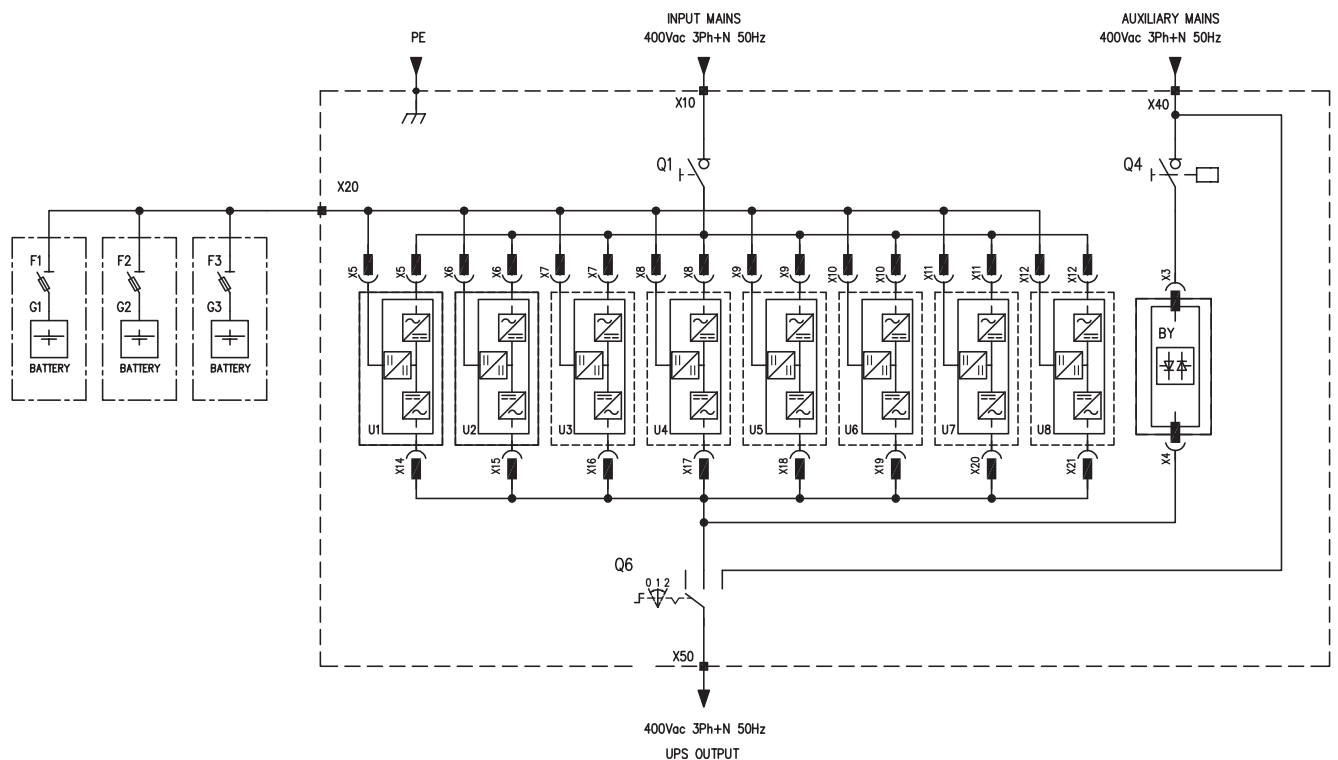
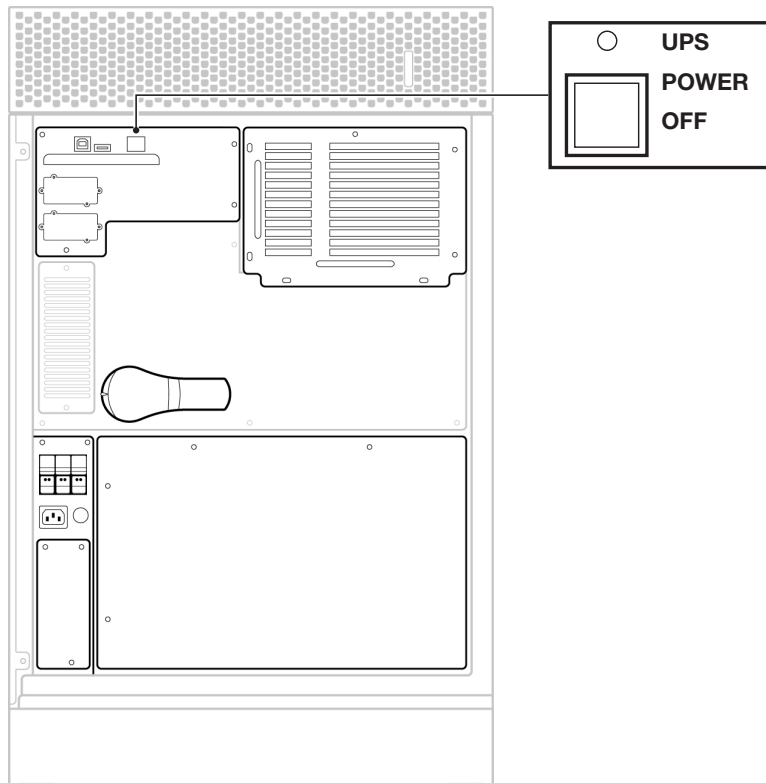


DIAGRAMA DE CABLEADO





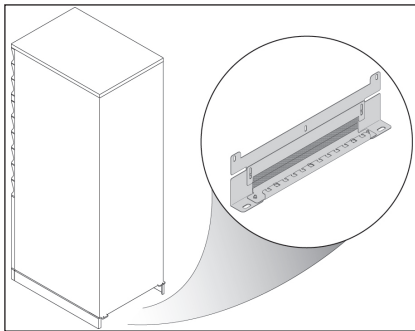
ADVERTENCIA: La versión básica del armario no tiene interruptor de salida y por tanto la función de desconexión (Alimentación de SAI apagada) se realiza con un botón rojo situado en el área del armario mostrada en la imagen inferior. Esta función está desactivada y puede activarse durante la puesta en marcha de las operaciones.



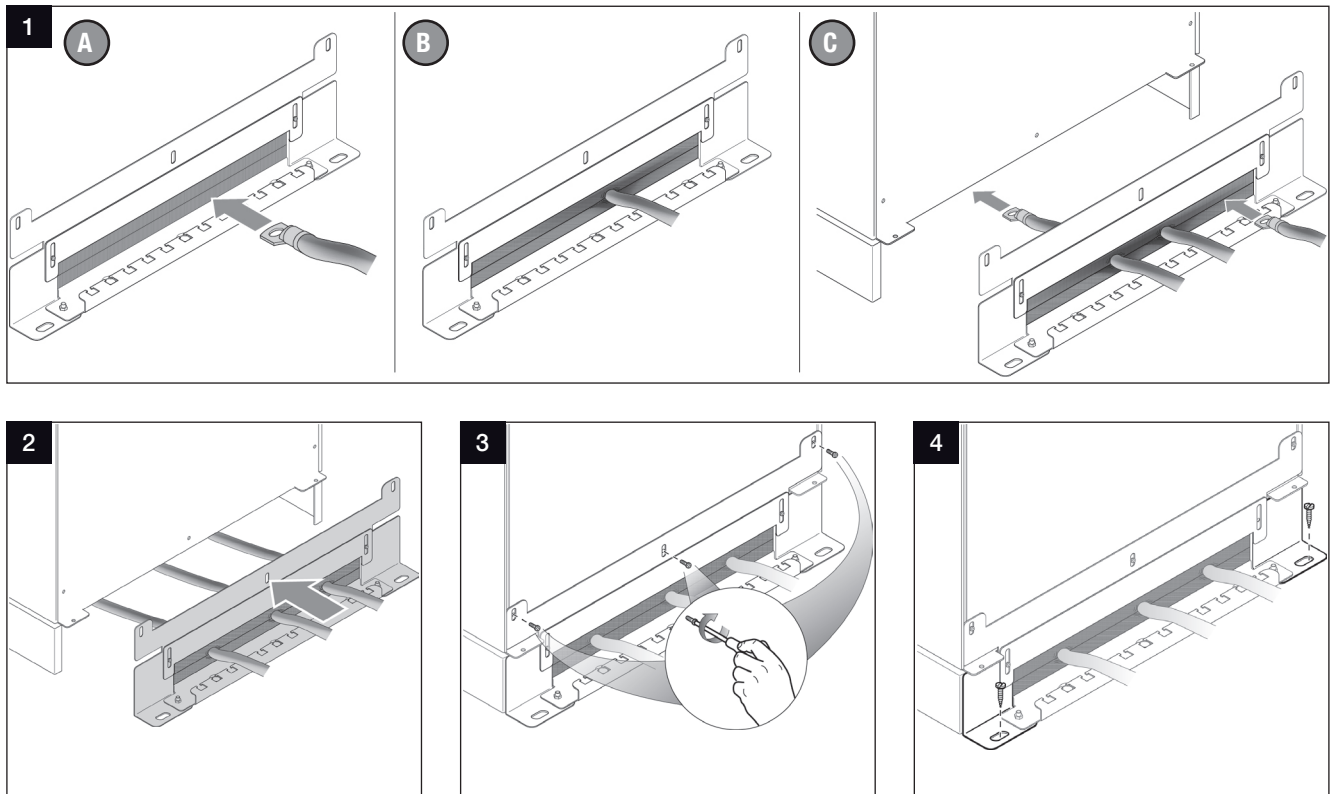
6. CONEXIONES

	¡NOTA! Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.
	¡ATENCIÓN! Los bornes de potencia de la batería pueden alimentarse con: - armario de baterías externo; - módulos de baterías internos; - módulos de potencia de SAI. Antes de trabajar en este circuito, asegúrese de que: - todos los interruptores del armario de baterías externo están en posición de APAGADO (OFF); - todos los módulos de batería internos están desconectados; - el SAI está en modo de bypass de mantenimiento (consulte el capítulo 'Operating modes') - todos los módulos de potencia del SAI están desconectados; Verifique la presencia de tensión antes de operar.

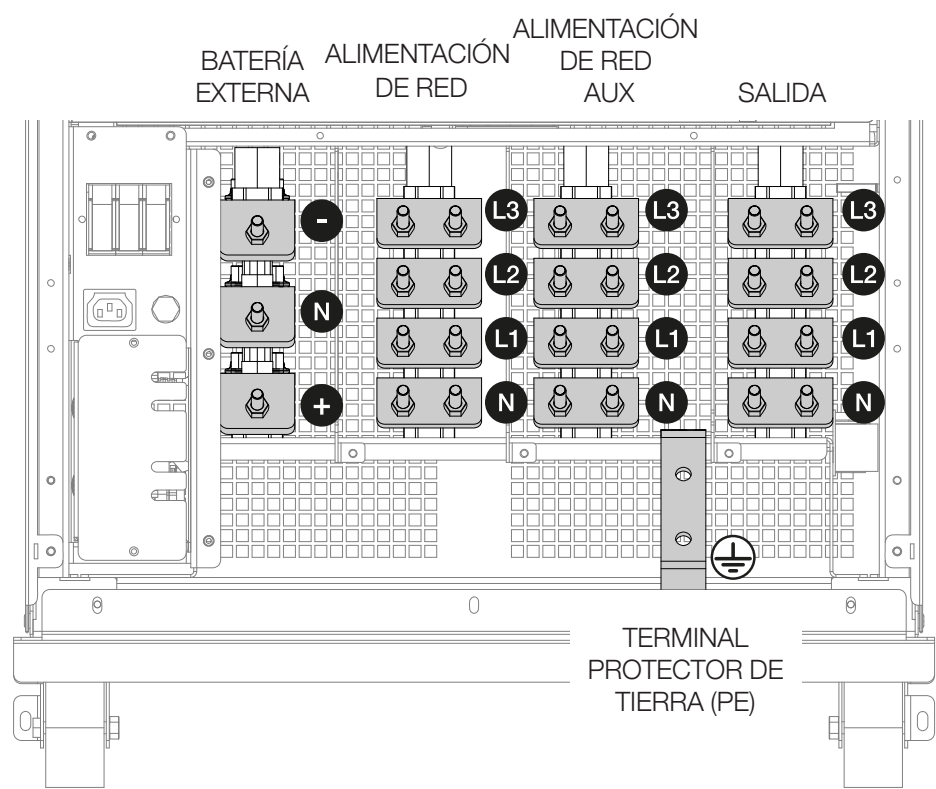
KIT DE INSTALACIÓN ANTI-INTRUSIÓN PARA MONTAJE EN EL SUELO



	¡NOTA! Los cables procedentes de la parte posterior de la unidad deben pasar por el espacio apropiado. Esta operación debe llevarse a cabo: - antes de las operaciones de cableado; - antes de asegurar el kit a la unidad y al suelo.
--	---

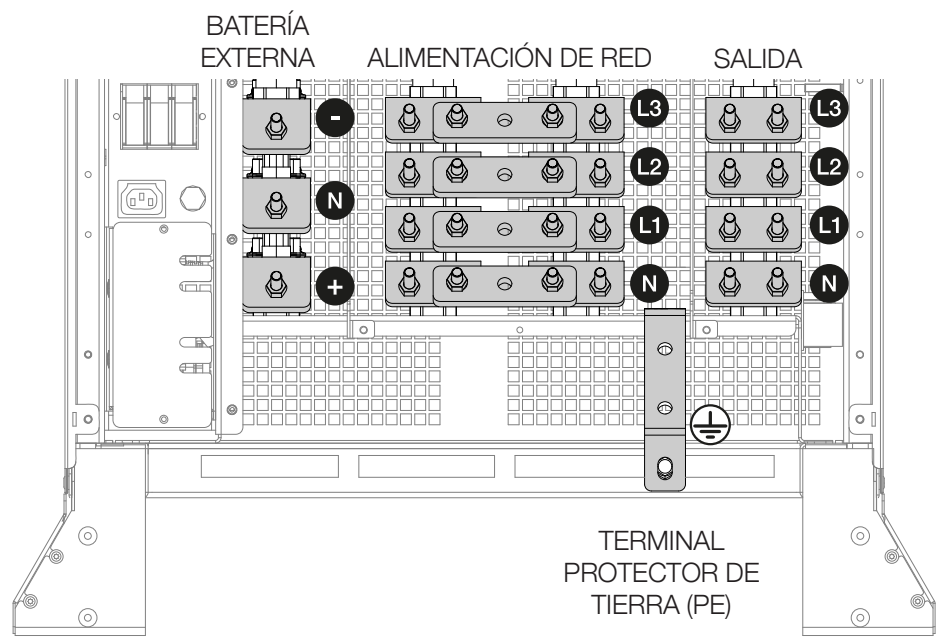


6.1 LA ALIMENTACIÓN Y LA ALIMENTACIÓN AUXILIAR SE CONECTAN POR SEPARADO.



6.2 LA ALIMENTACIÓN Y LA ALIMENTACIÓN AUXILIAR SE CONECTAN JUNTAS

Esta configuración solo es posible con la opción de kit para alimentación común. Consulte el capítulo 'Standard features and option'.

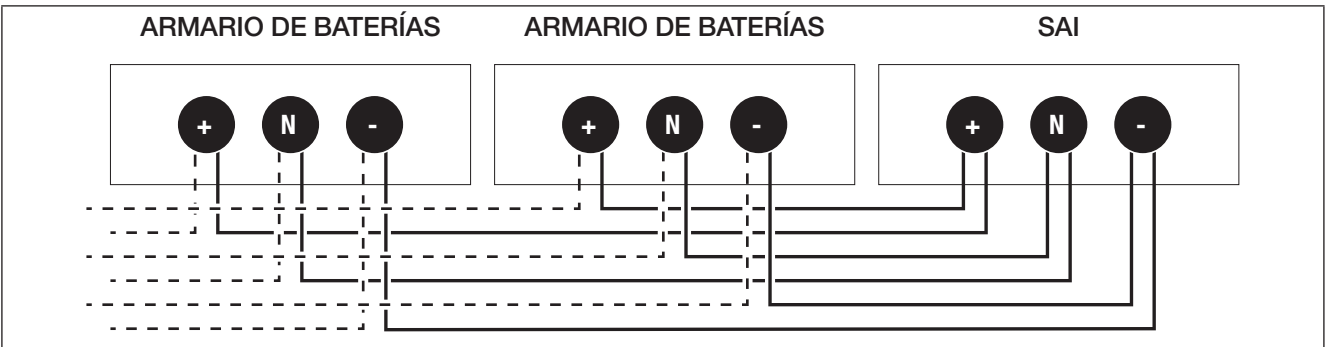


6.3 CONEXIÓN DE BATERÍA EXTERNA

	¡NOTA! Para más información consulte el manual del armario de baterías.
---	---

- Quite el panel de protección de los bornes.
- Conecte el cable de protección de tierra (PE).
- Conecte los cables entre los bornes del SAI y los bornes del armario de baterías.

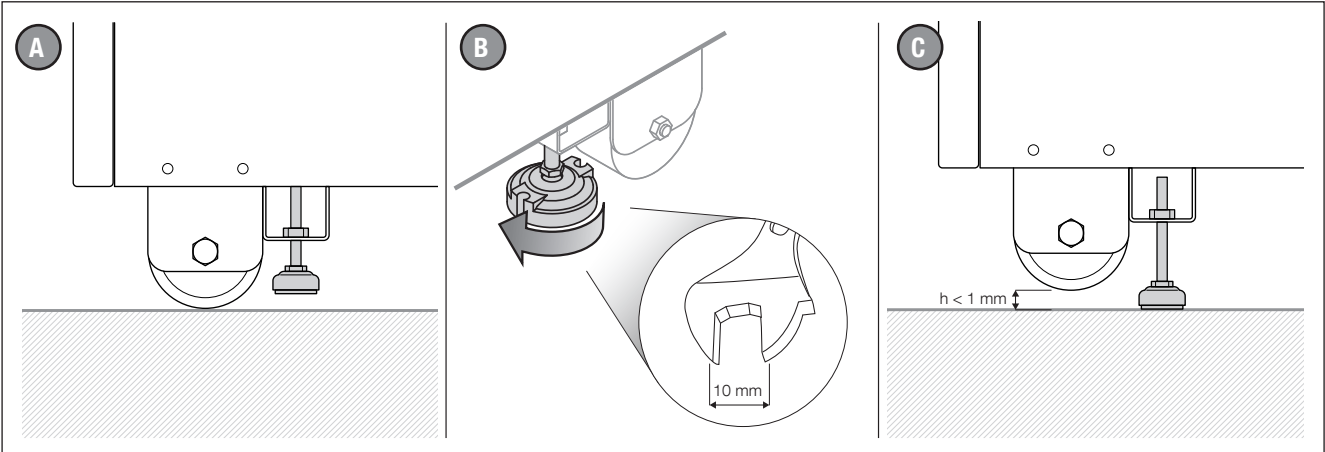
	¡ATENCIÓN! Respete escrupulosamente: - la polaridad de cada serie individual (consulte la figura siguiente); - la sección transversal del cable (consulte el capítulo 'Electrical requirements').
	¡ATENCIÓN! Los errores de cableado con inversión de la polaridad de las baterías pueden provocar daños permanentes al equipo.
	Vuelva a montar el plástico de protección de los bornes.



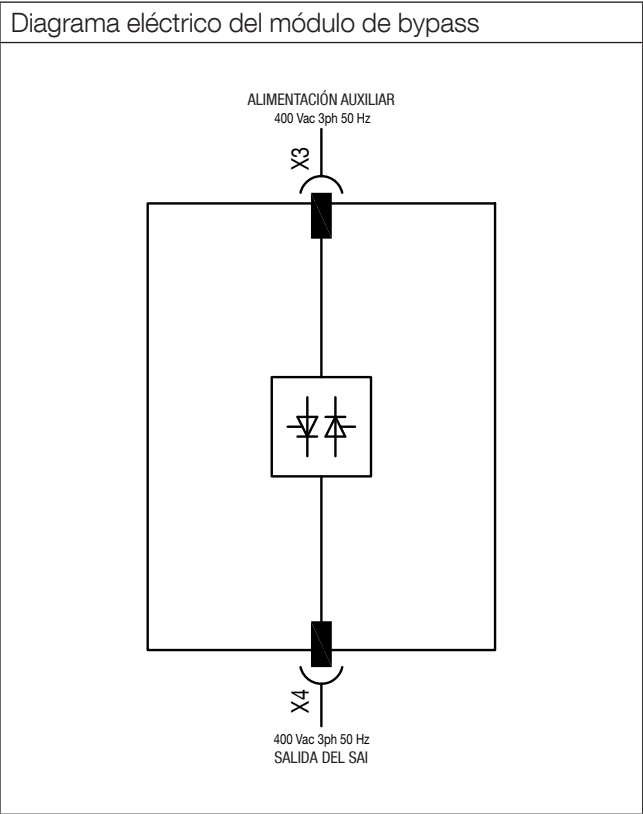
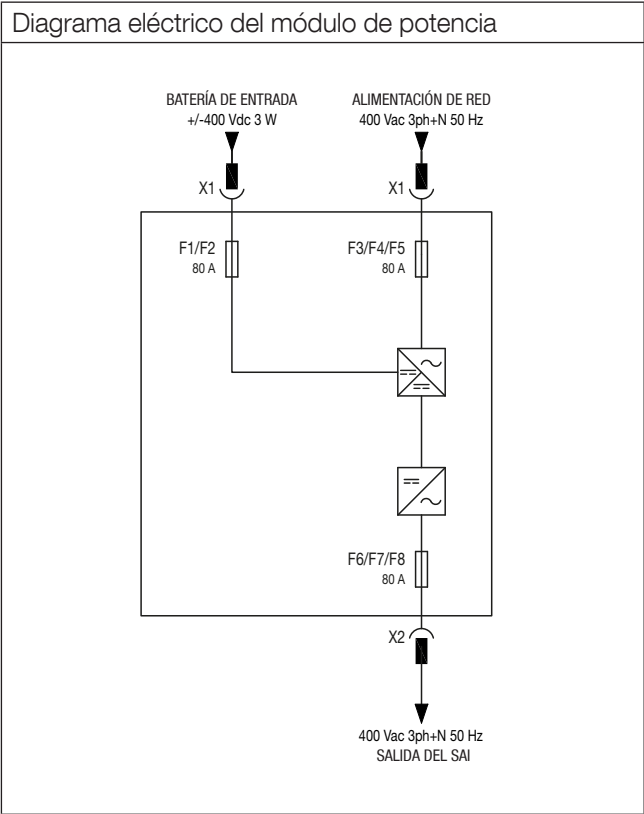
	¡Nota! Cuando se utilizan armarios de baterías no suministrados por Socomec, el instalador es responsable de: - comprobar la compatibilidad eléctrica; - comprobar la presencia de dispositivos de protección adecuados (fusibles e interruptores que aseguran que los cables están protegidos desde el SAI hasta el armario de baterías). Una vez que el SAI está encendido, antes de cerrar los interruptores de la batería, comprobar los parámetros de la batería en el menú del panel de control. Para más información, consulte el capítulo 'Display operation'.
	¡Nota! No están disponibles todas las combinaciones de baterías/capacidad.
	Nota para las baterías Li-ion (LIB): La interfaz del SAI para las baterías Li-ion (LIB), que podría basarse en un protocolo de comunicación o en contactos secos, supervisa el funcionamiento de la batería con el único fin de asegurar el servicio global del sistema. Esta interfaz de batería SAI no puede en ningún caso sustituir a los sistemas de seguridad para proteger la batería contra el abuso o uso incorrecto, lo que requiere un sistema independiente de conformidad con las normas pertinentes.

6.4 OTRAS CONEXIONES

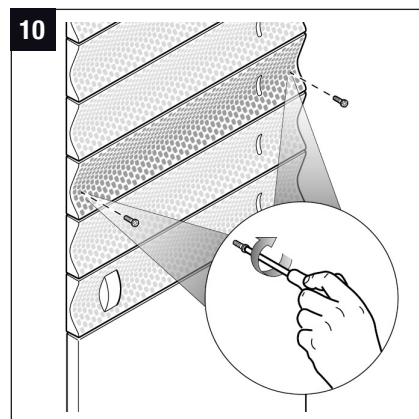
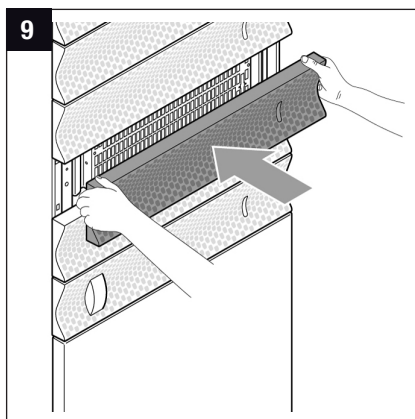
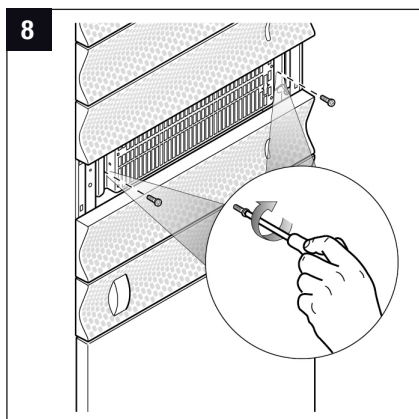
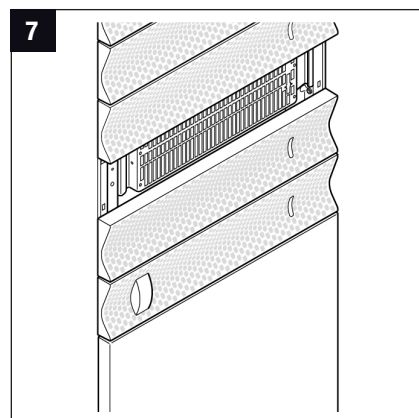
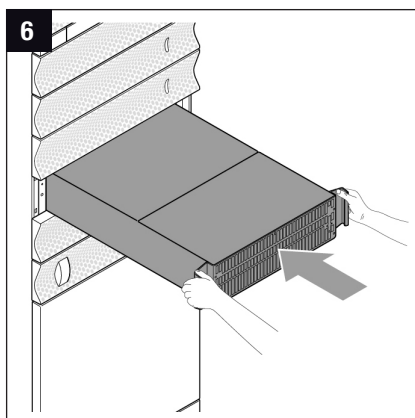
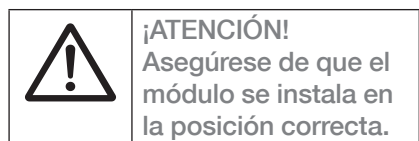
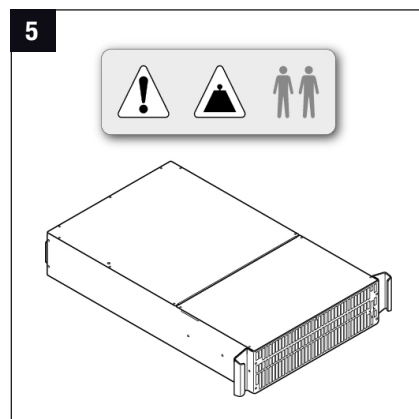
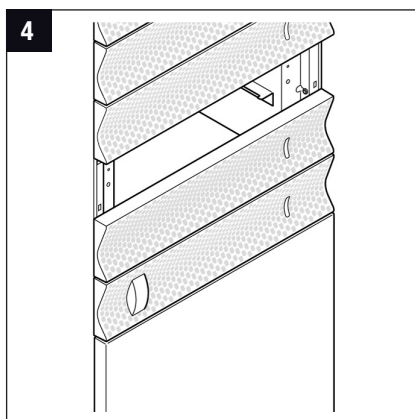
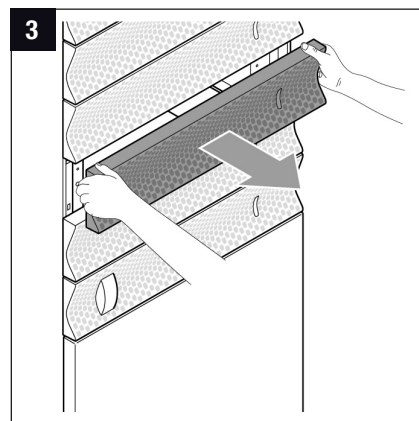
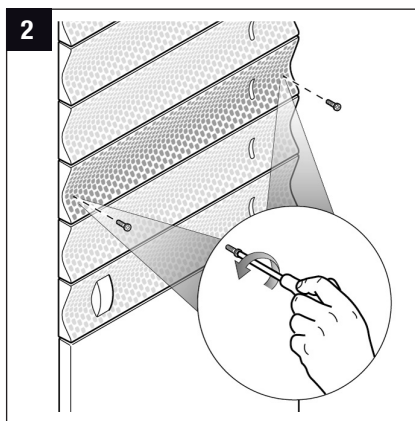
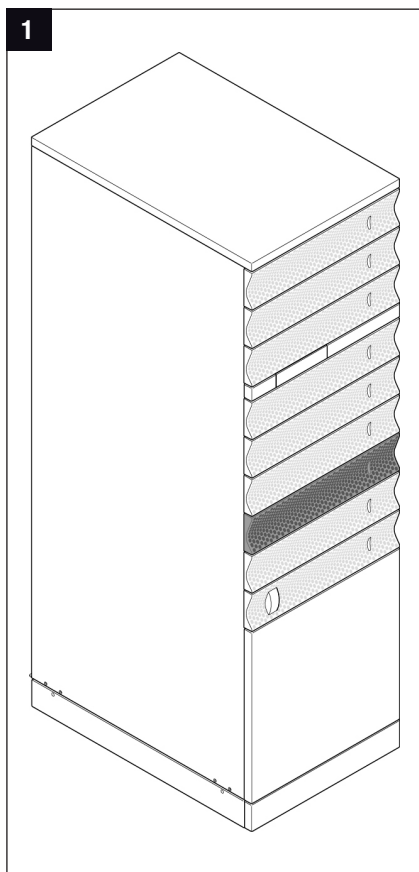
	¡Nota! Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.
	¡ATENCIÓN! ¡RIESGO DE VUELCO! Antes de realizar cualquier operación, asegúrese de que las patas del SAI están bien fijadas.
	¡ATENCIÓN! ¡RIESGO DE VUELCO! Las cuatro patas deben asegurarse de manera uniforme para garantizar que la unidad sea estable.



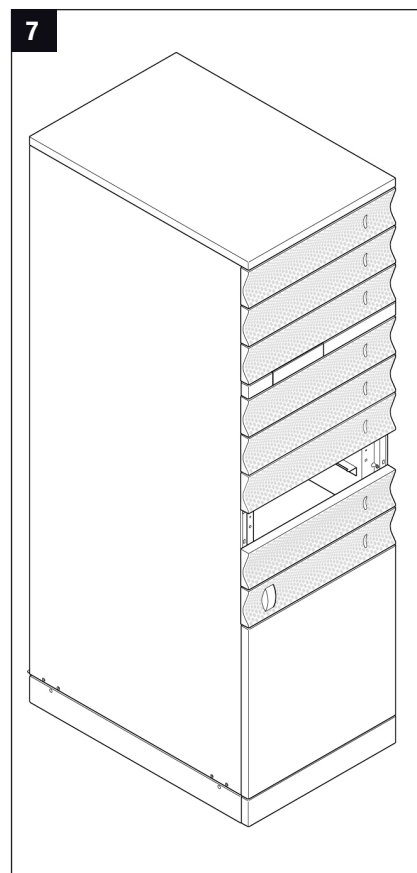
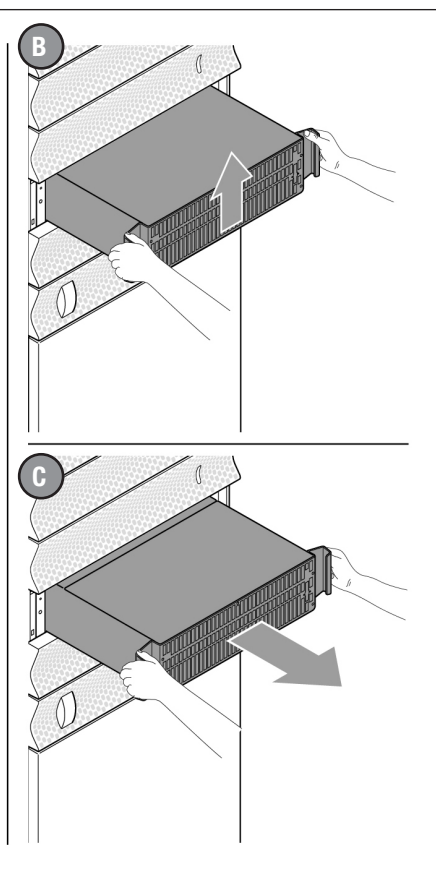
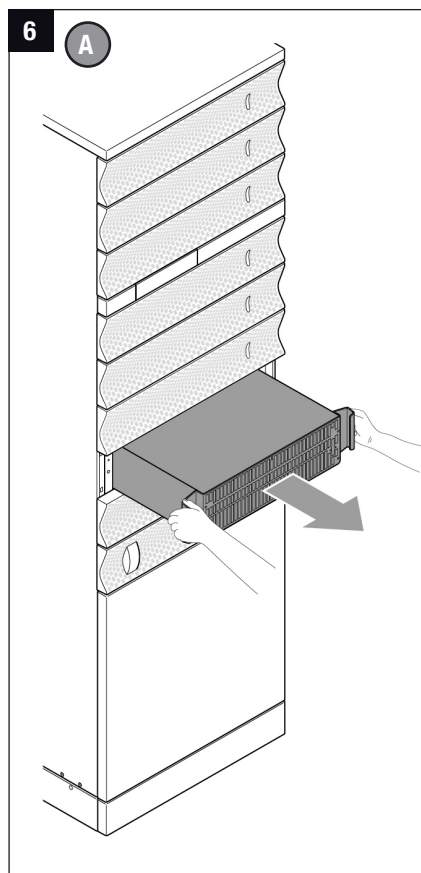
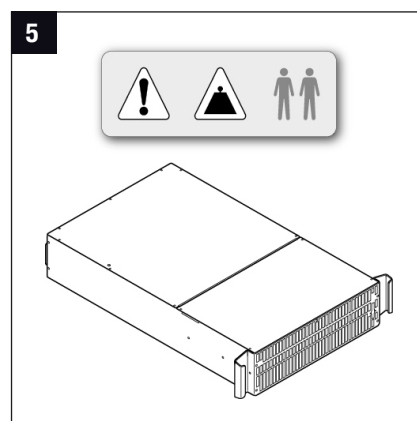
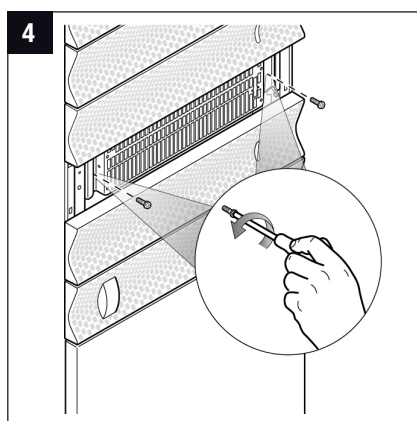
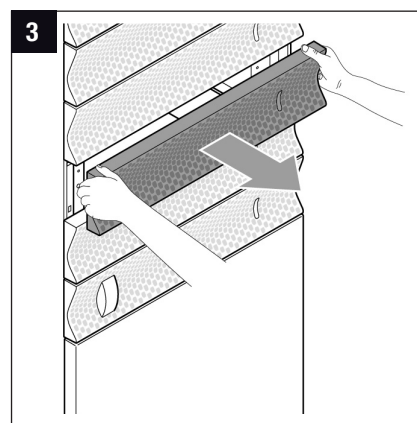
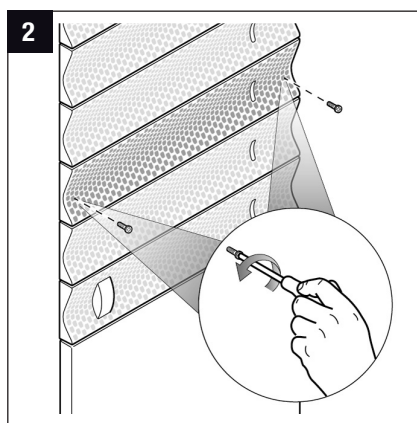
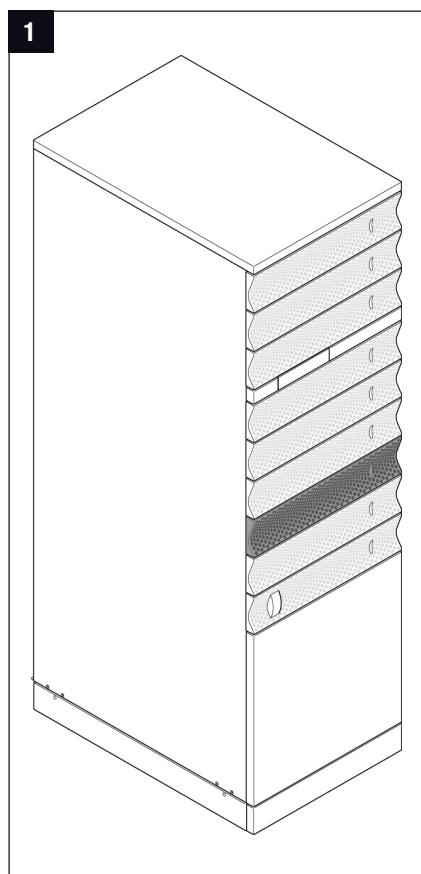
	¡ATENCIÓN! ¡RIESGO DE VUELCO! Los módulos deben insertarse desde abajo hacia arriba y quitarse de arriba hacia abajo para asegurarse de que la unidad se mantiene estable.
	¡ATENCIÓN! Antes de quitar un módulo, asegúrese de que los demás módulos de potencia pueden soportar la carga.



INSERCIÓN DEL MÓDULO DE POTENCIA



RETIRADA DEL MÓDULO DE POTENCIA

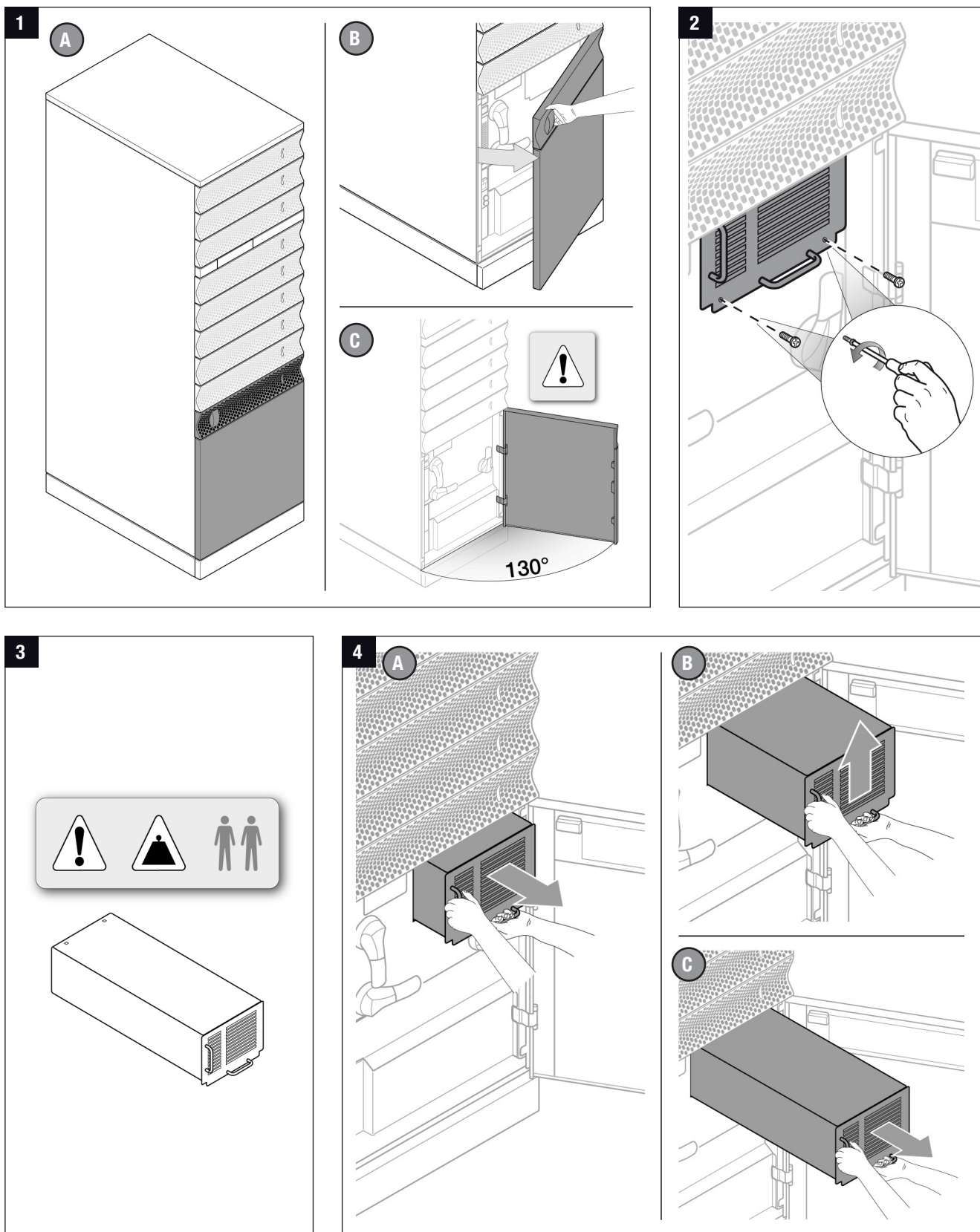


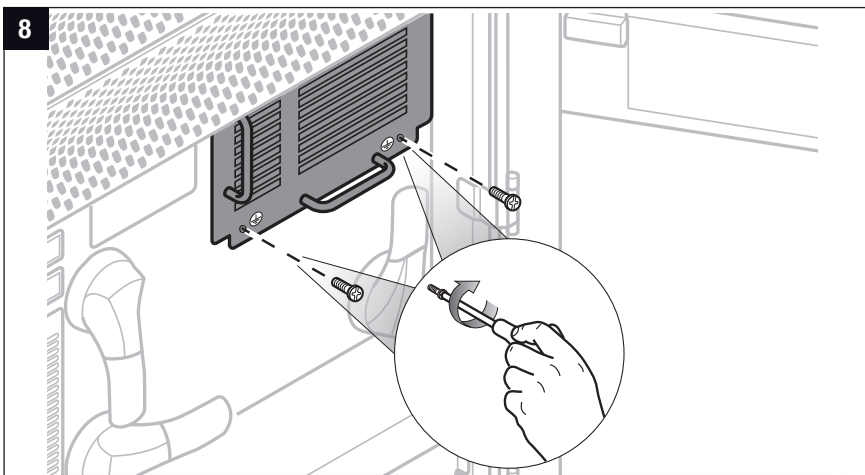
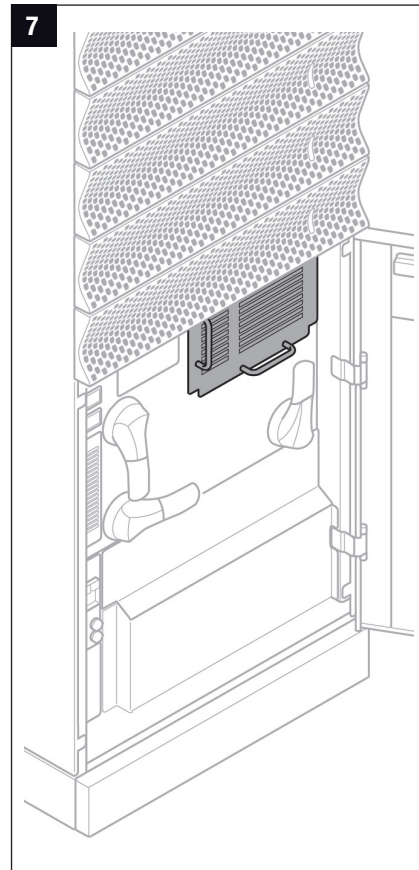
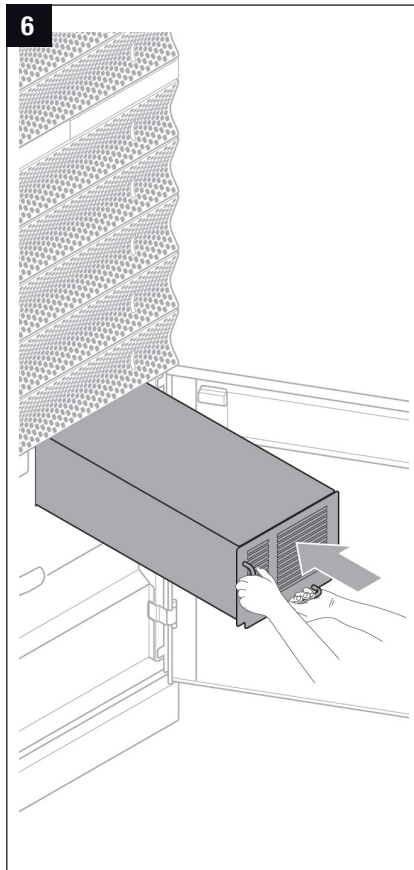
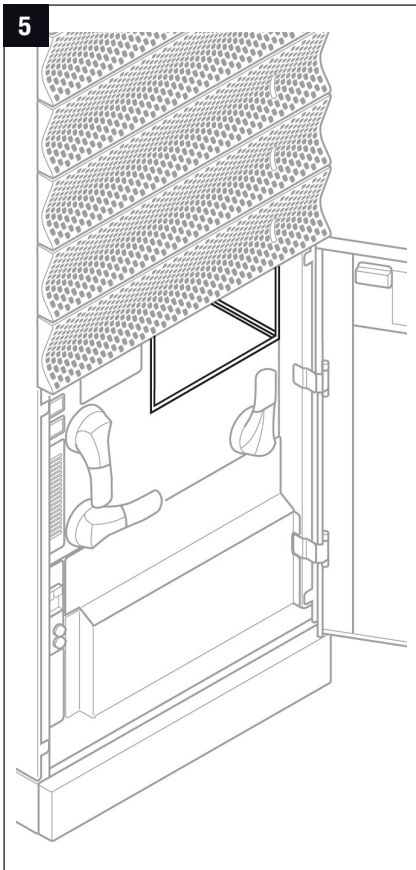
SUSTITUCIÓN DEL MÓDULO DE BYPASS



¡ATENCIÓN!

Solo se puede retirar el módulo de bypass cuando la unidad está en modo normal o de bypass de mantenimiento (consulte el capítulo 'Operating modes'). Antes de retirar el bypass, asegúrese de que la unidad no está en modo bypass.





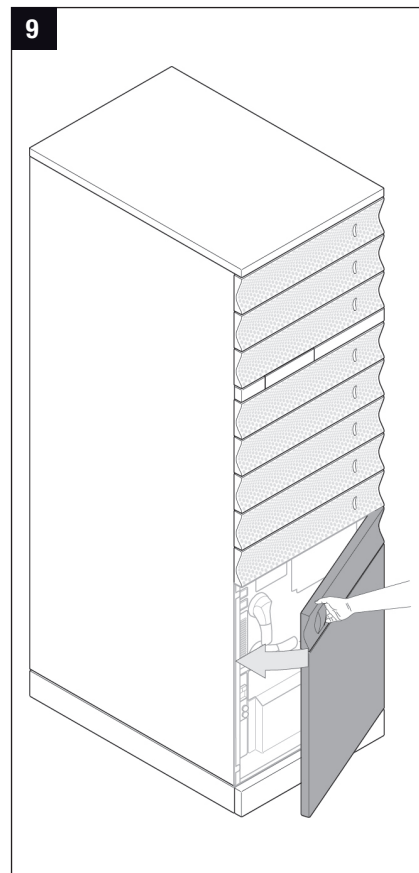
¡ATENCIÓN!

Los tornillos proporcionan una unión de protección y evitan la eliminación no autorizada de bypass. Apriete los tornillos para asegurar la protección de la unión.

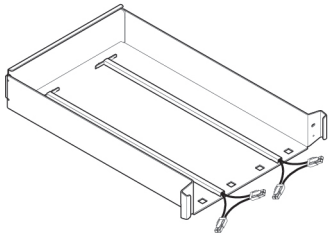
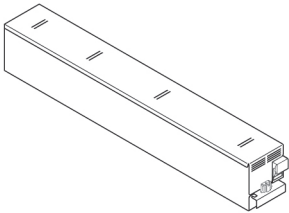
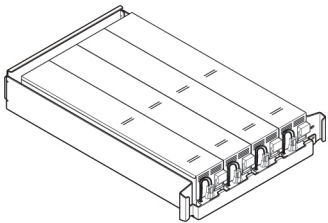


¡PELIGRO!

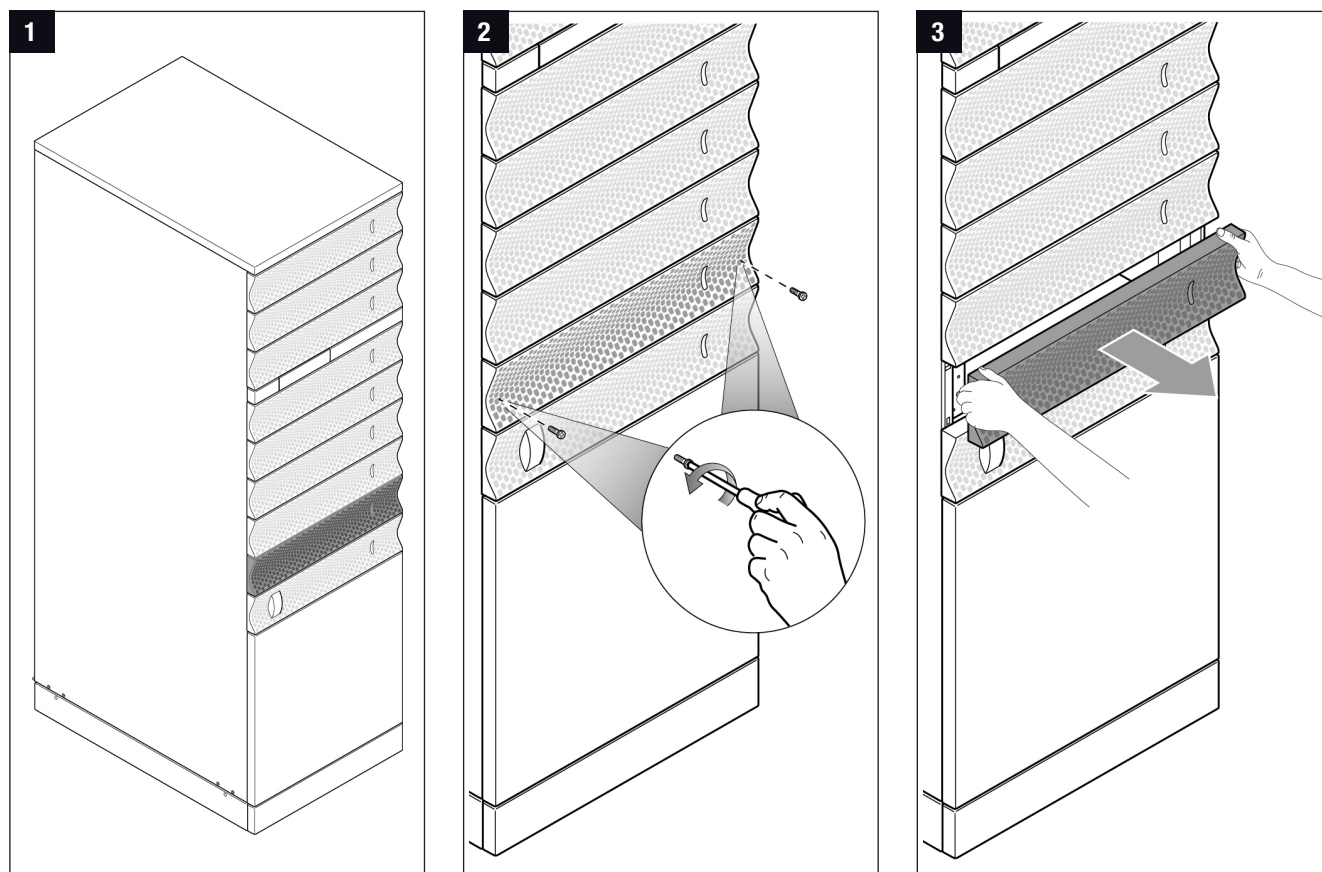
El incumplimiento de esta normas de seguridad puede producir accidentes fatales o lesiones graves, y dañar el equipo o el medio ambiente.

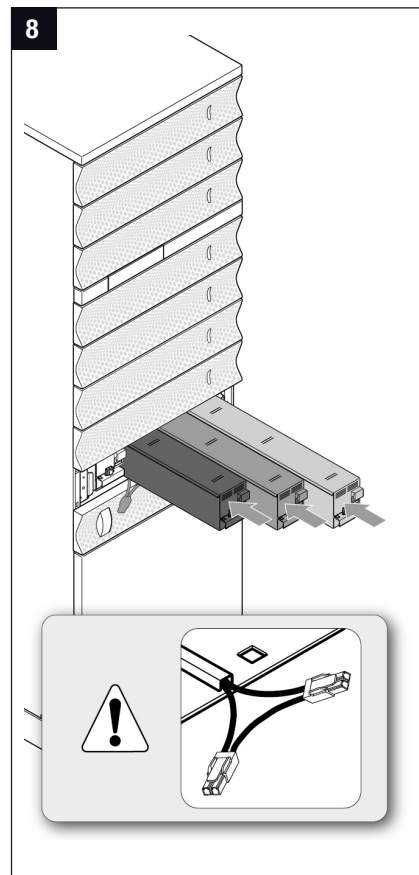
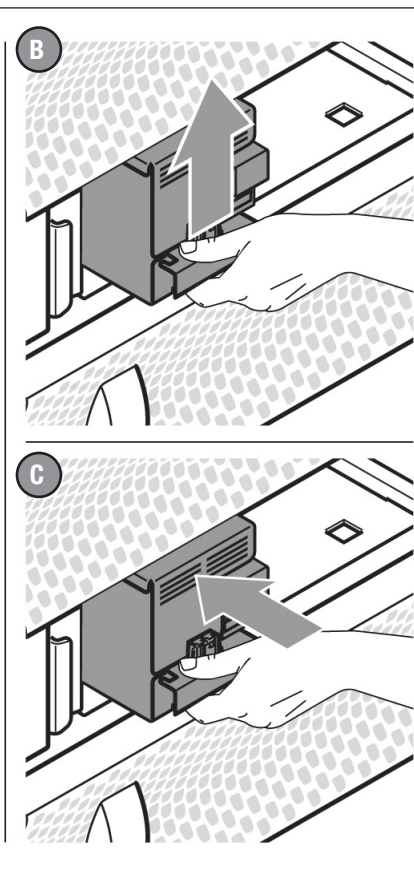
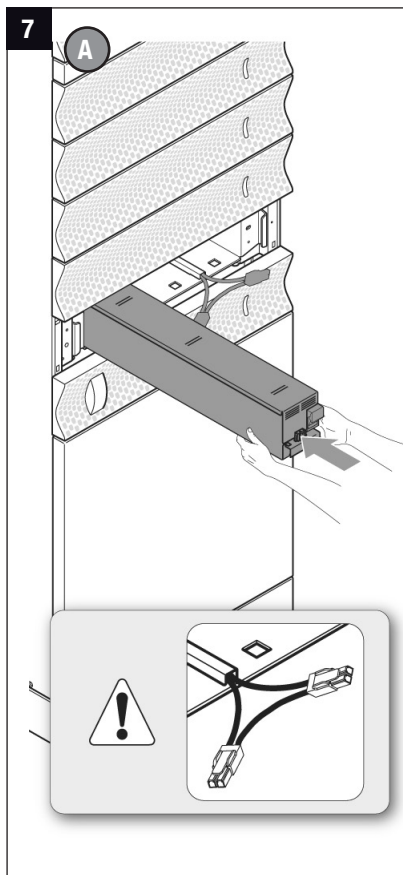
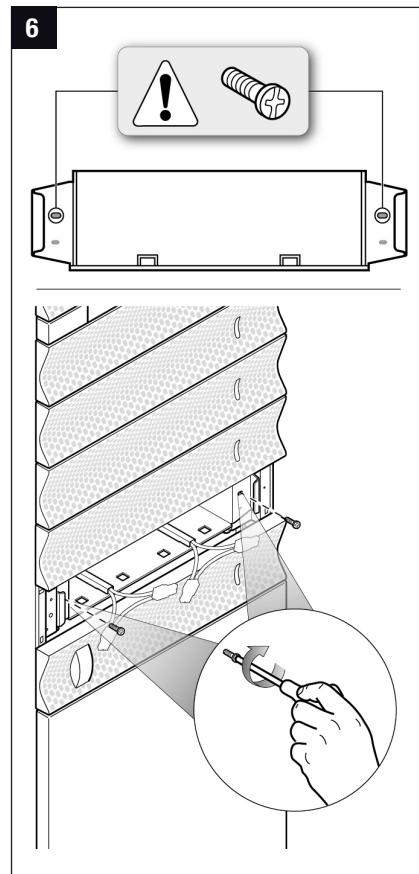
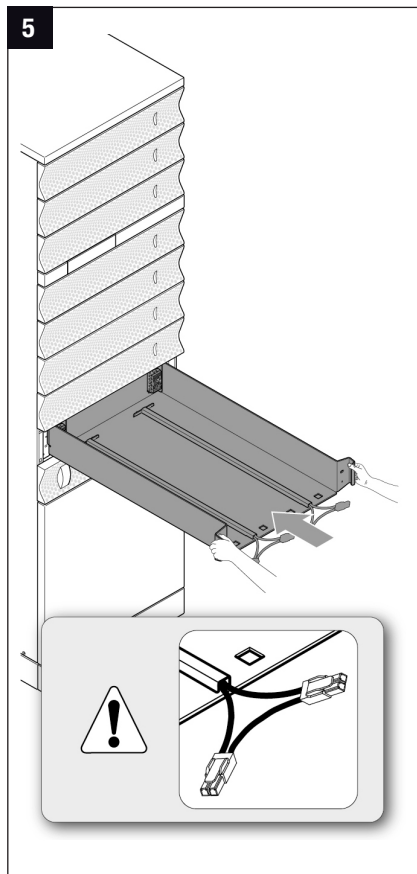
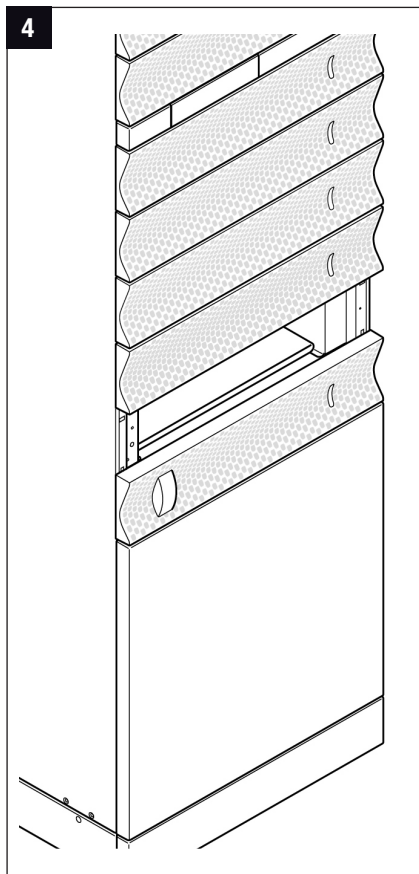


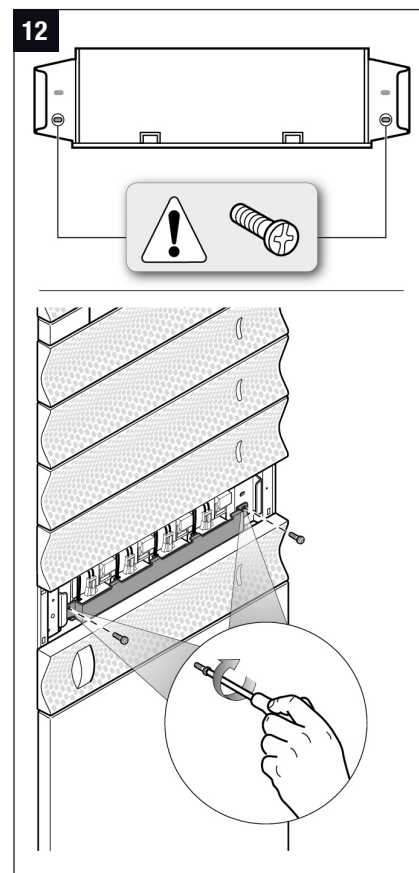
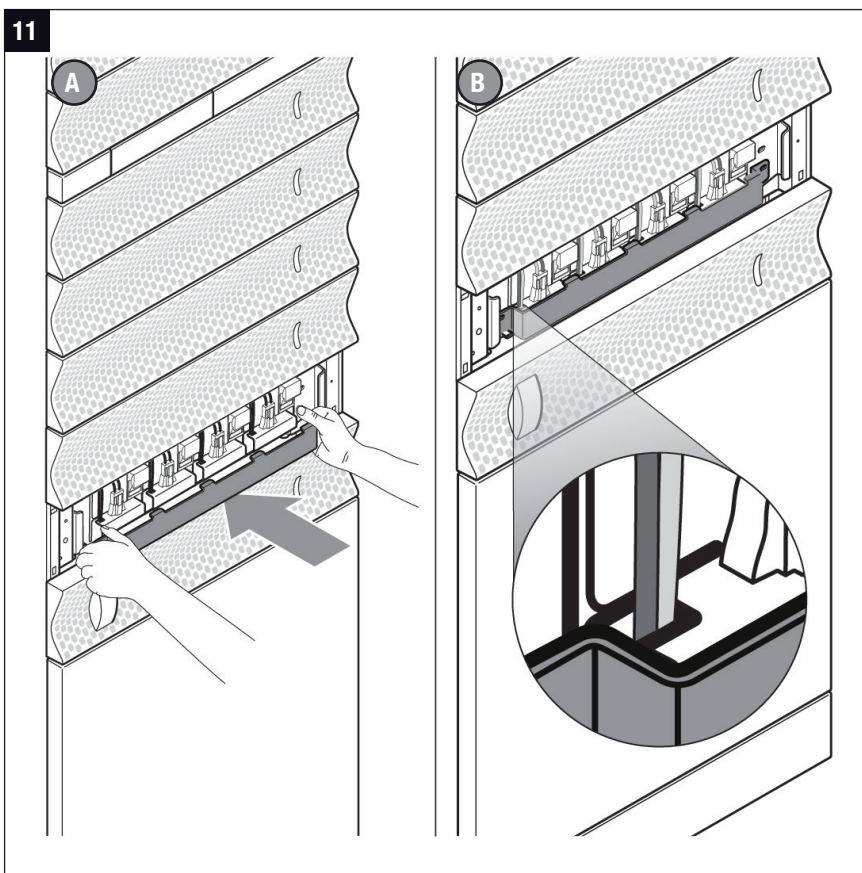
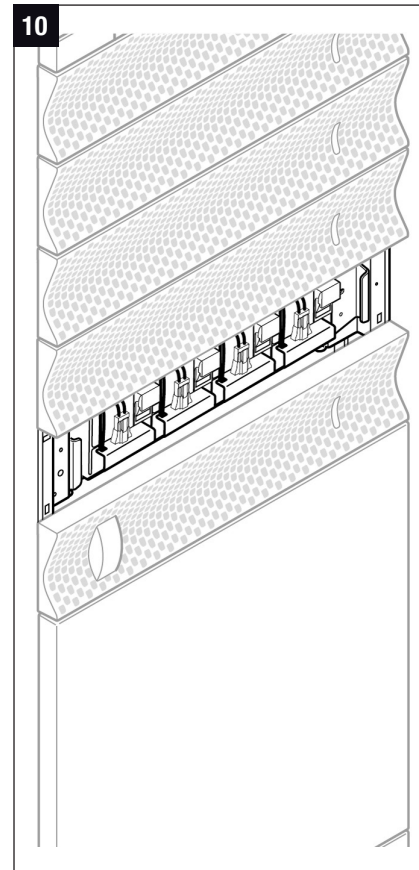
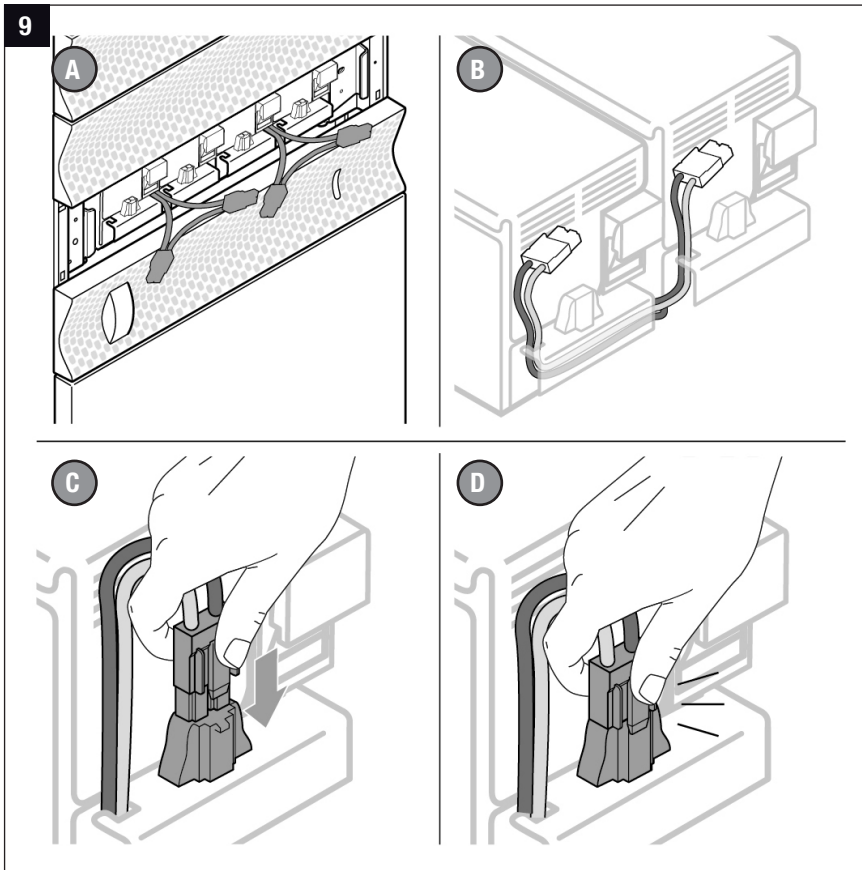
CONEXIÓN DEL MÓDULO DE BATERÍA

Cajón de batería  20 kg	Pack de batería  20 kg	Módulo de batería  100 kg
--	---	--

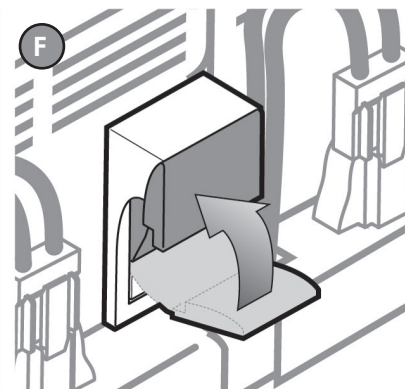
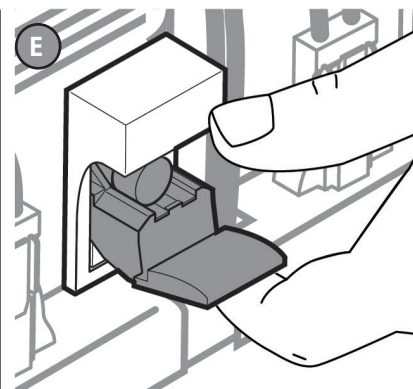
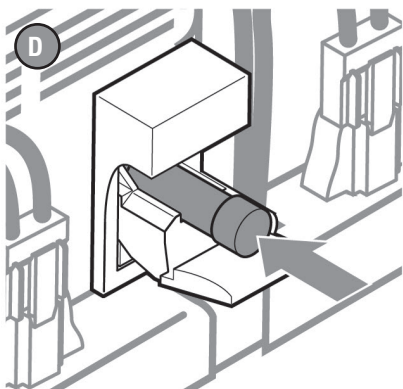
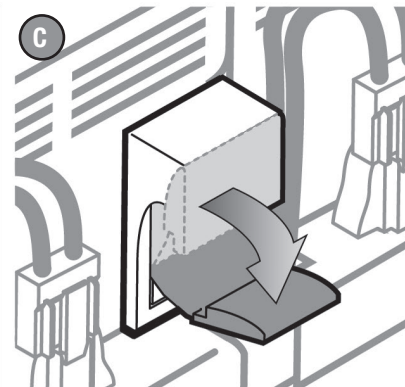
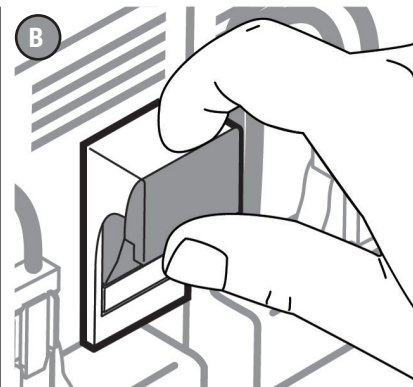
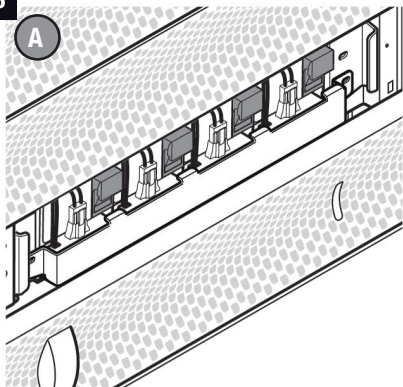
	¡ATENCIÓN! Los paquetes de baterías tienen que moverse individualmente. Nunca manipule el módulo de baterías entero o más de un paquete de baterías.
	¡NOTA! Pueden instalarse hasta seis módulos de batería en la unidad.
	¡NOTA! Los módulos de batería deben instalarse empezando con las posiciones inferiores bajo los módulos de potencia. Así se garantiza la estabilidad de la unidad.
	¡NOTA! La configuración de la batería debe realizarse antes de encender el inversor.
	¡NOTA! Para una inserción correcta, siga estas instrucciones.



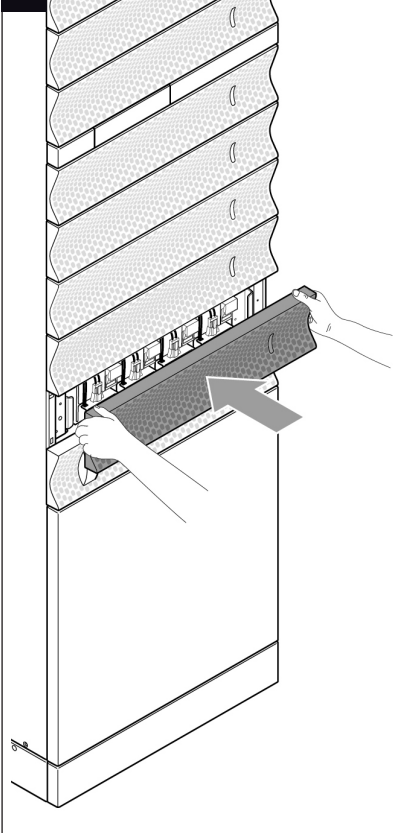




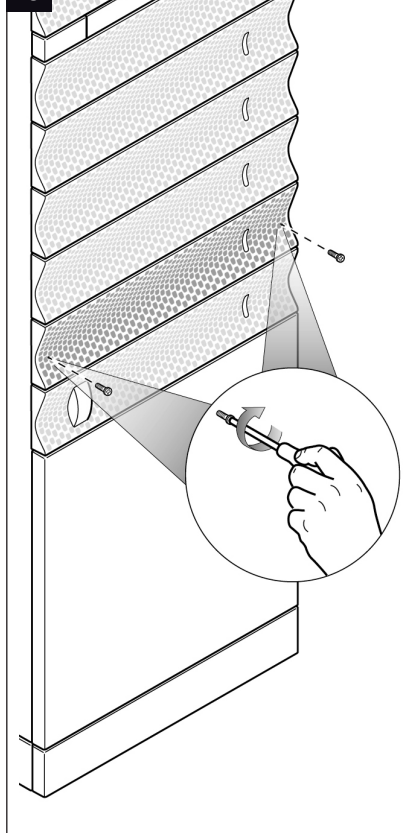
13



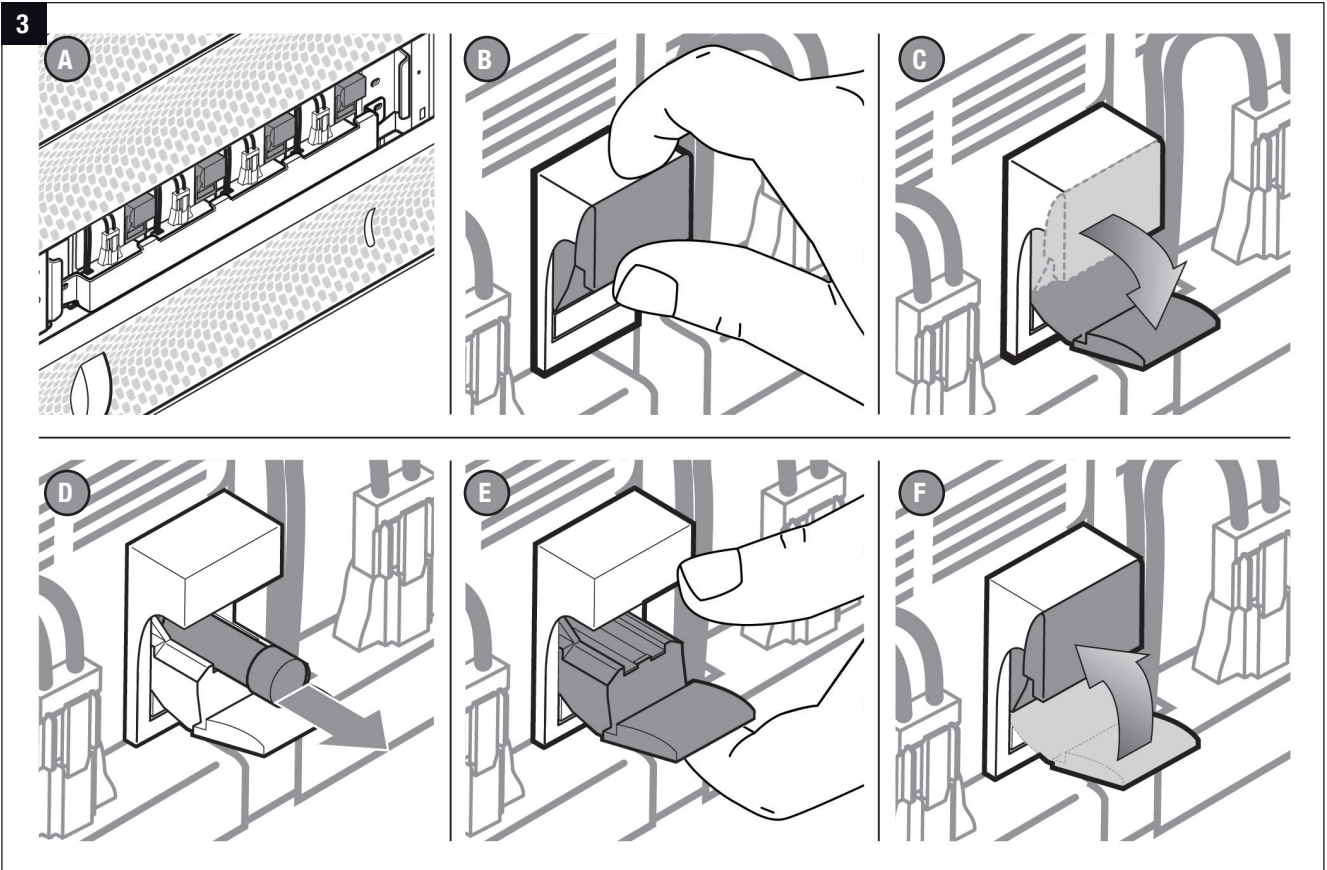
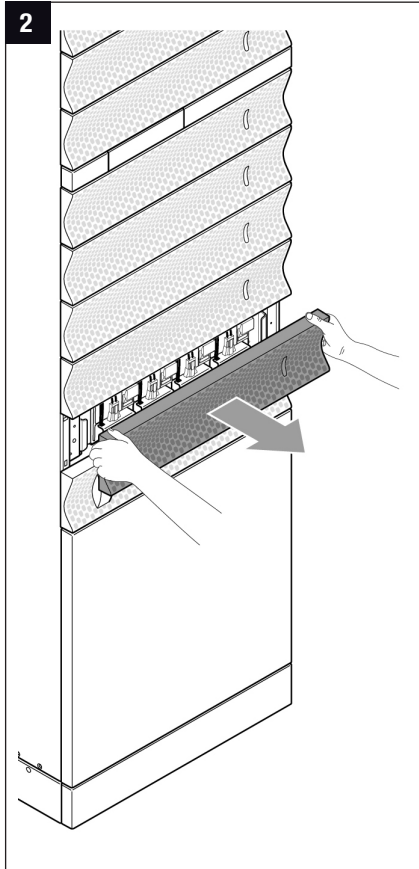
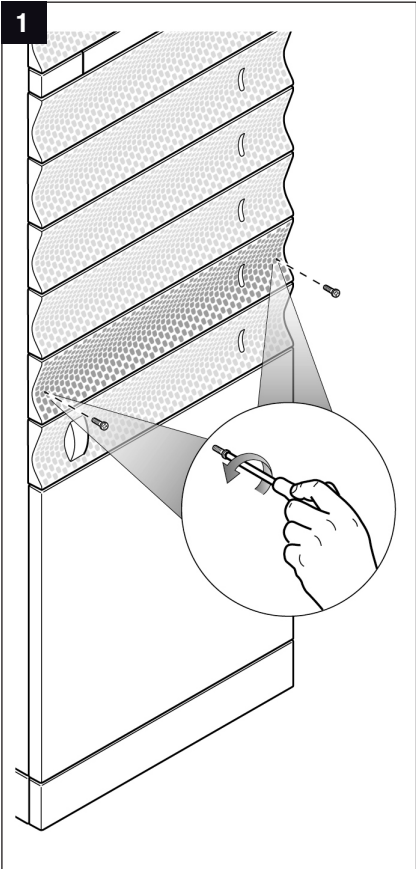
14

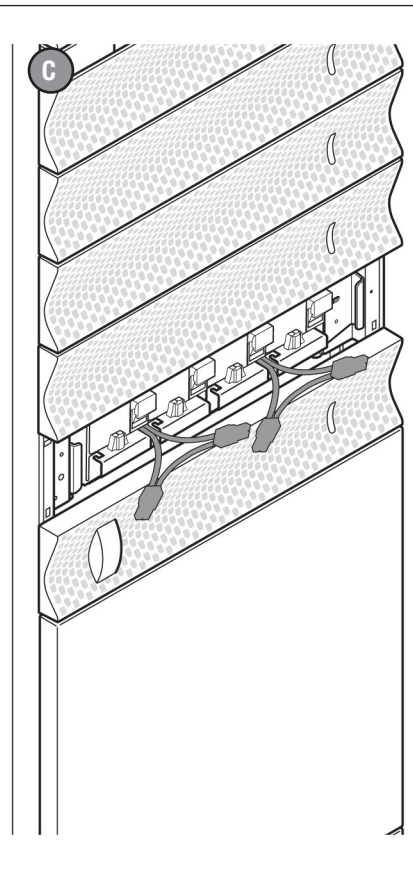
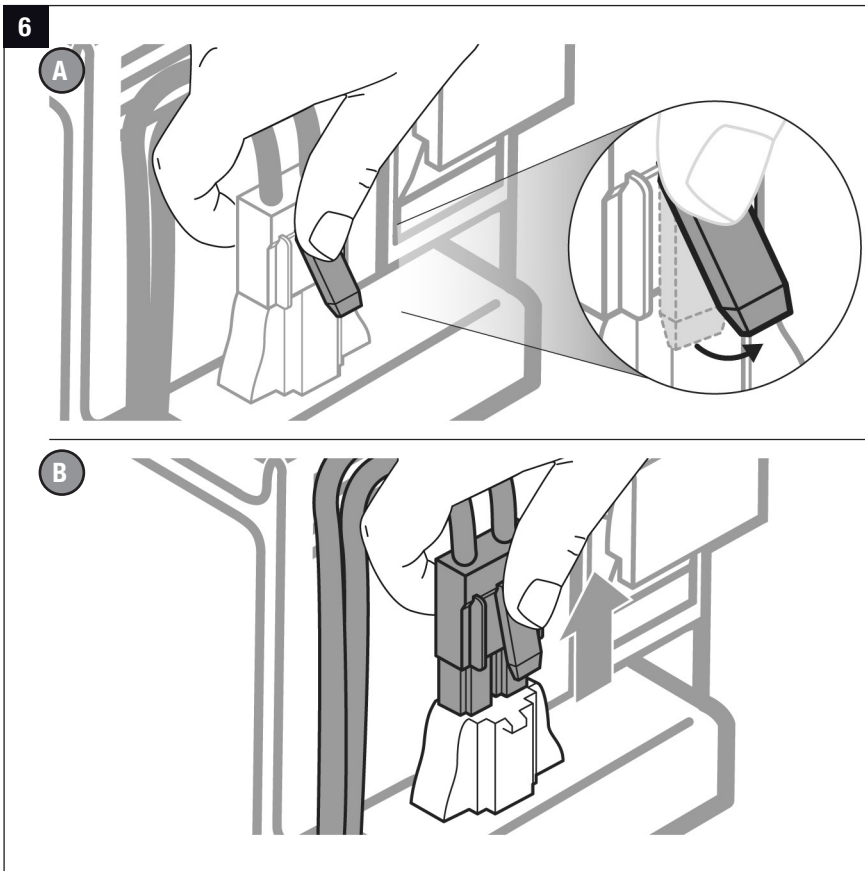
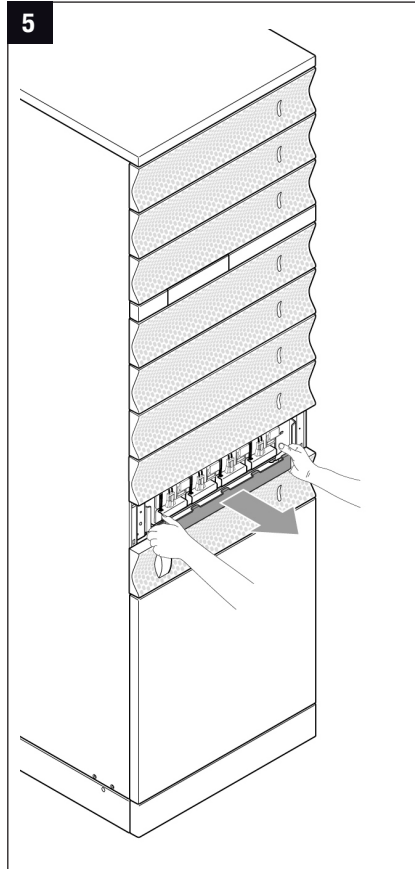
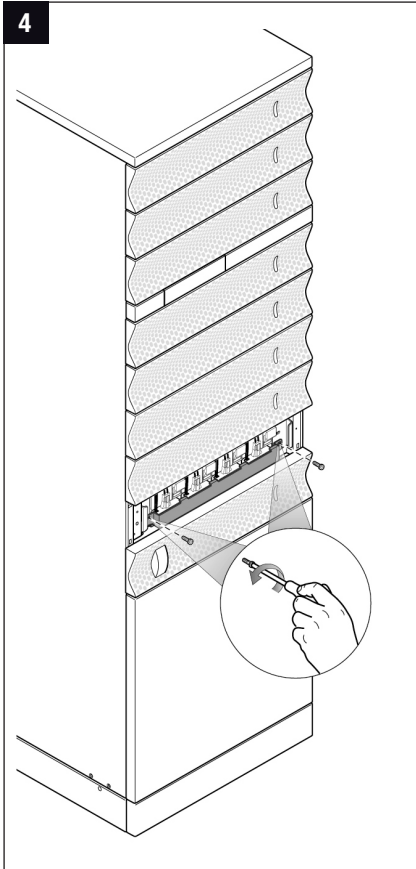


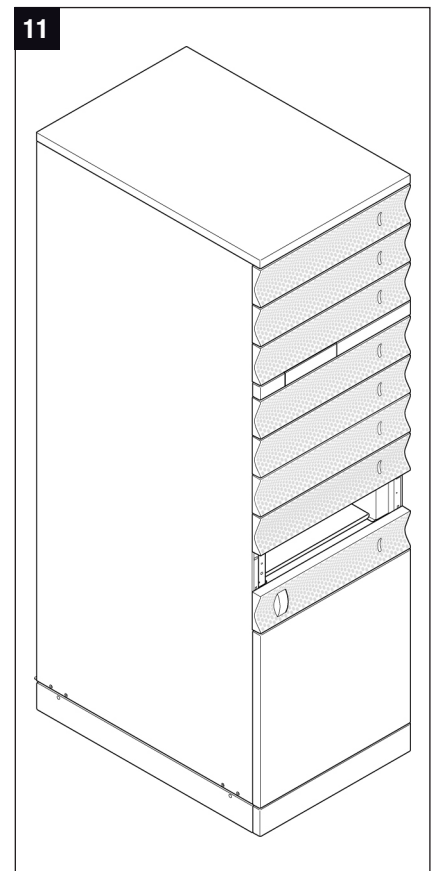
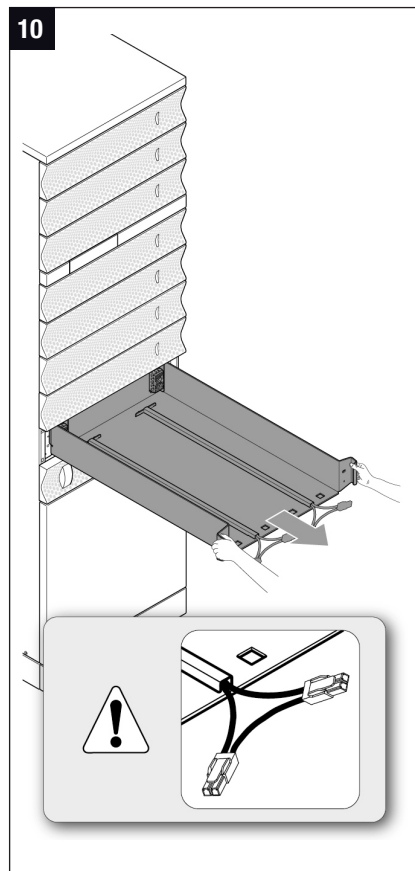
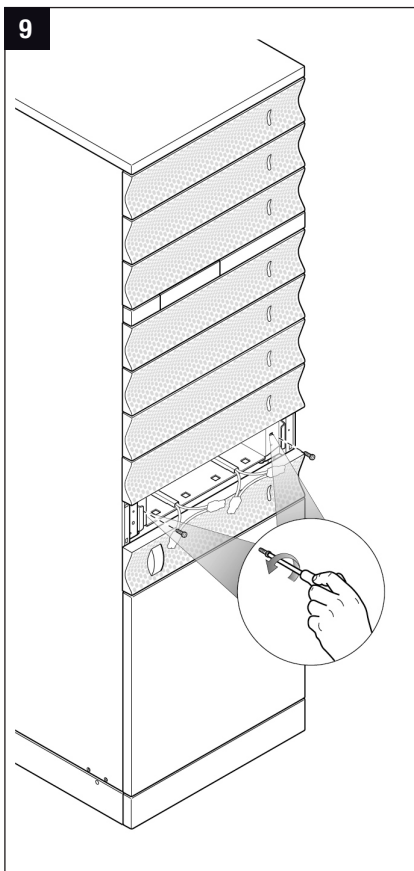
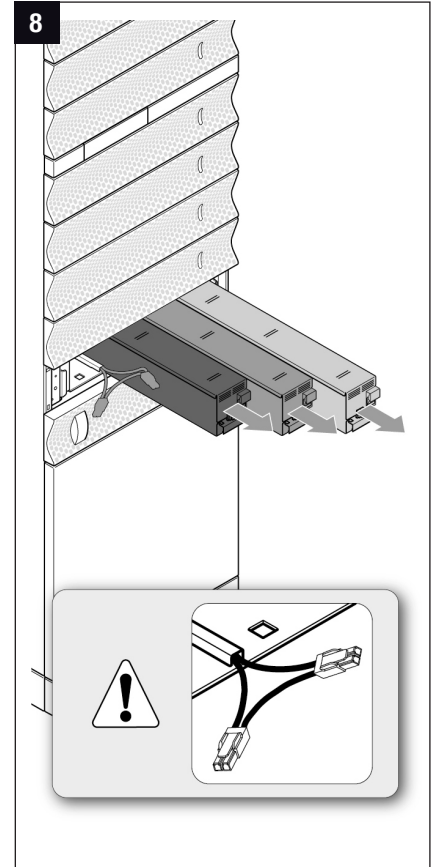
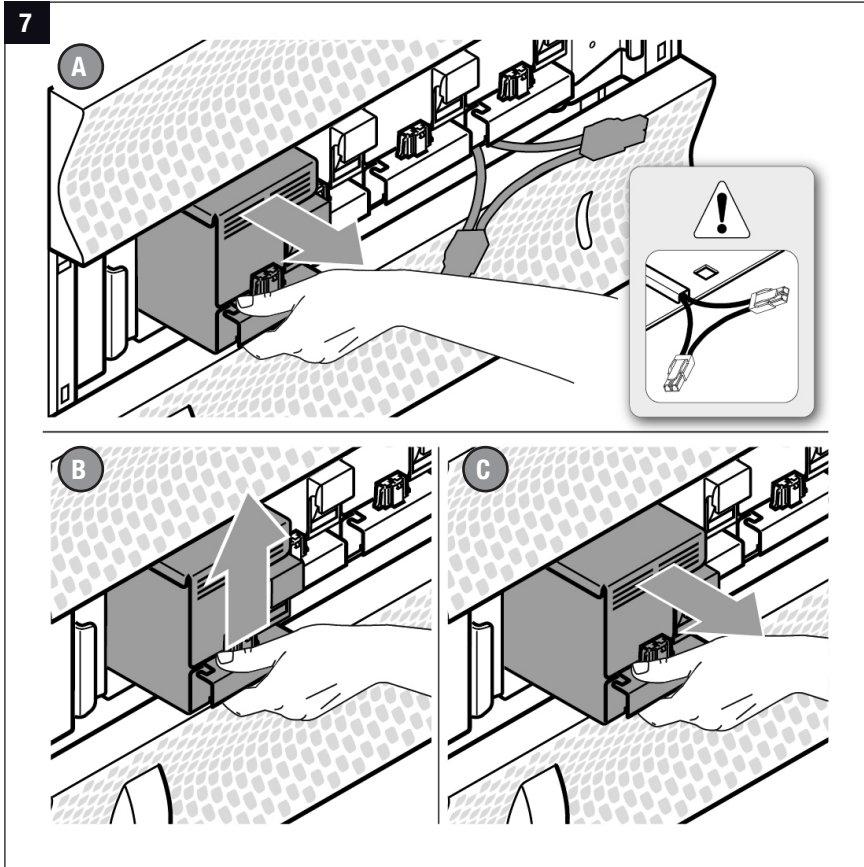
15



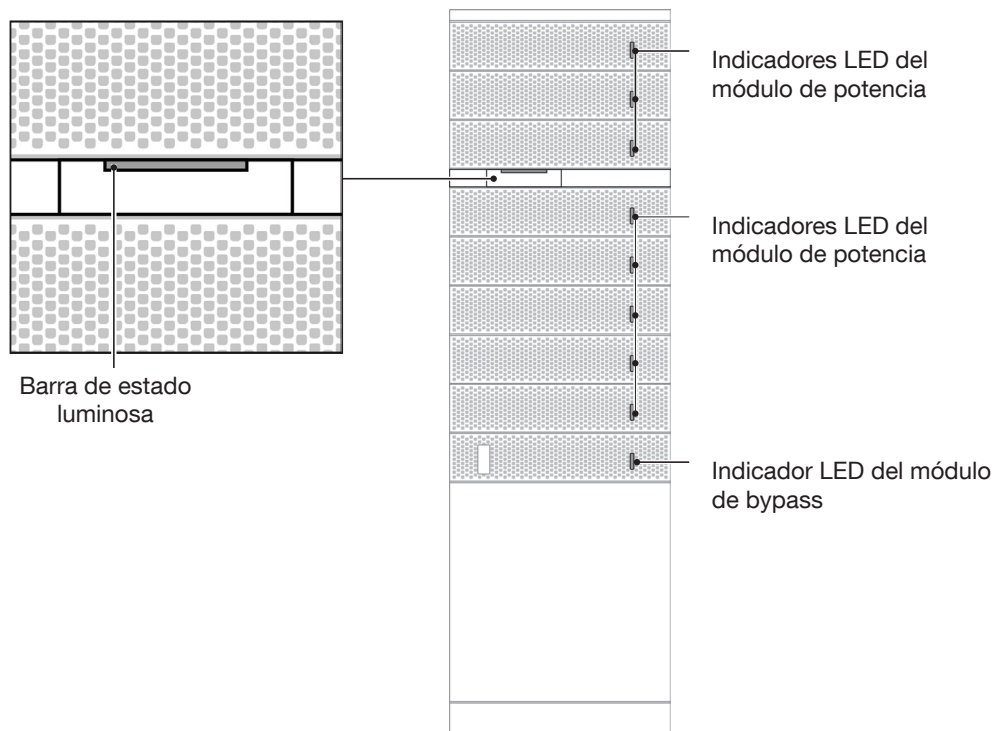
SUSTITUCIÓN DEL MÓDULO DE BATERÍA







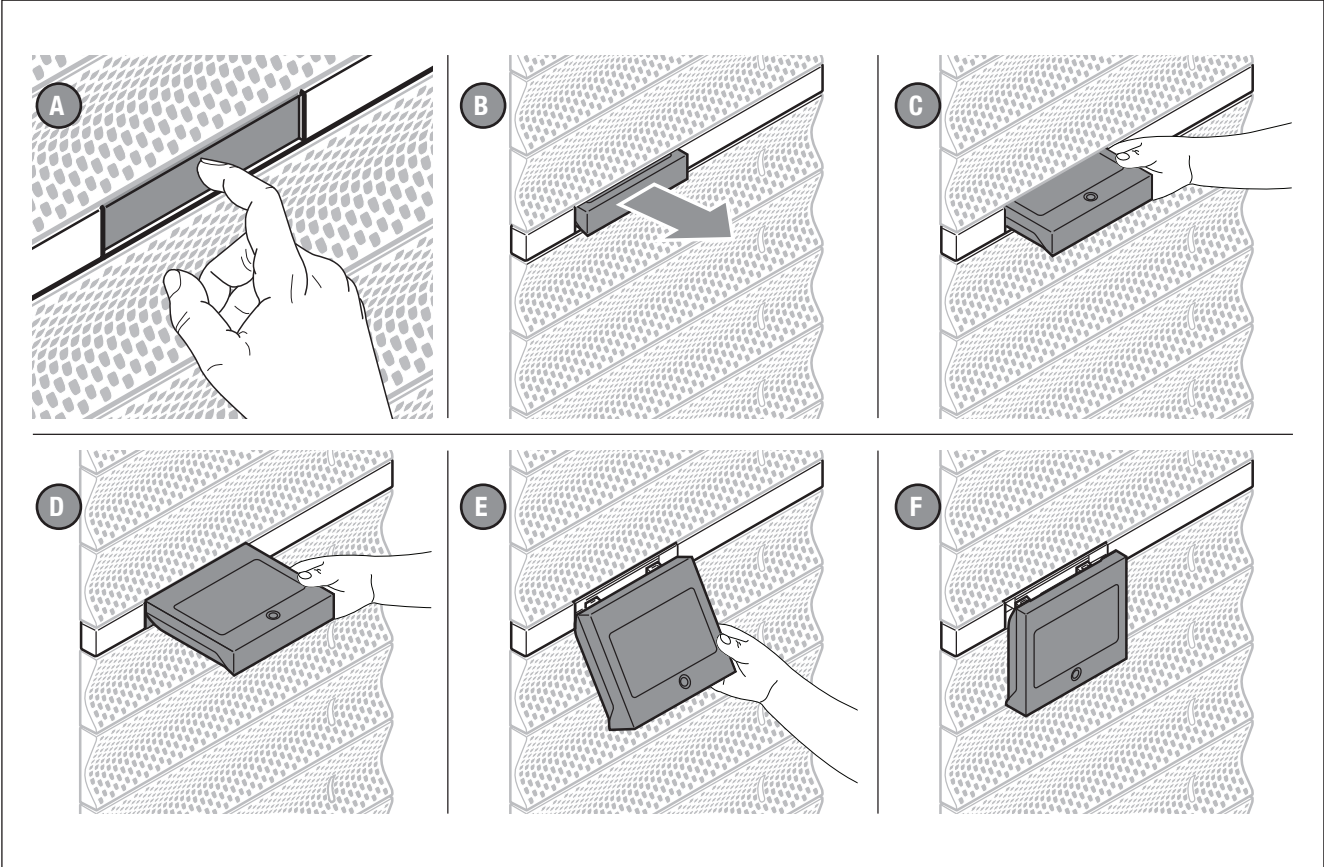
7. PANEL DE CONTROL

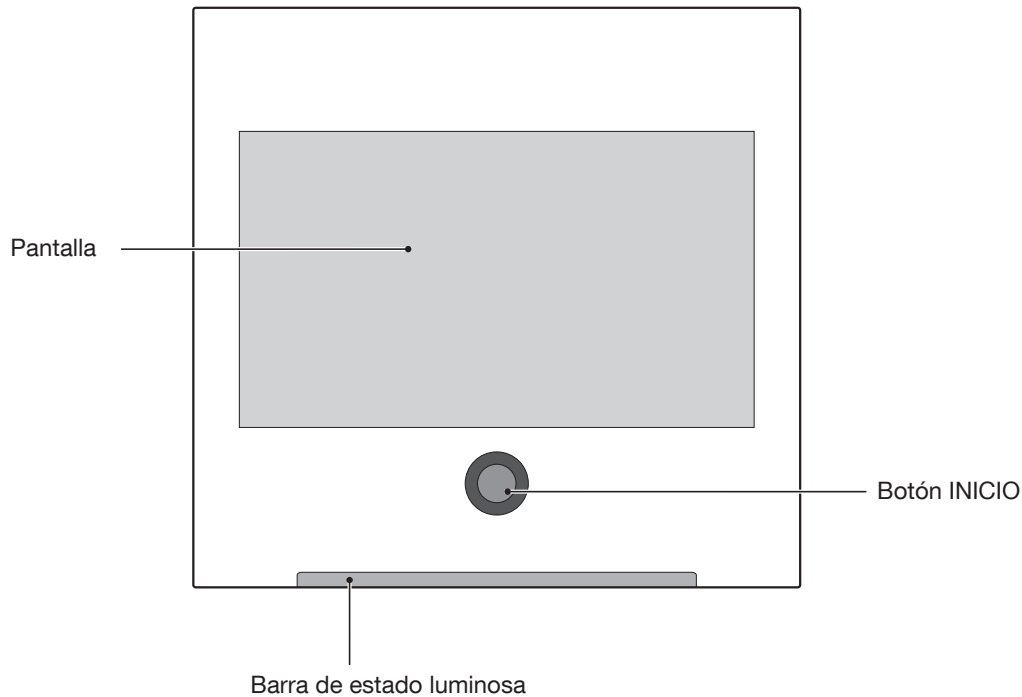


Indicador LED		
Color	Módulo de potencia	Módulo de bypass
Verde	Módulo en el inversor	Bypass listo para empezar
Verde intermitente	-	Carga por bypass
Amarillo	Módulo listo para empezar	Bypass de mantenimiento
Amarillo intermitente	Módulo inicializando	Carga en inversor o bypass y transferencia imposible/bloqueada
Rojo	Módulo detenido debido a una alerta	Alerta de bypass presente
Rojo intermitente	Fallo de inicialización	Bypass bloqueado con alerta
Verde, amarillo y rojo intermitente	Sin comunicación	Sin comunicación

Indicador de la barra de estado luminosa del panel de control	
Color	Estado
Rojo-amarillo-verde-rojo intermitente	Sin comunicación. Los datos están desactualizados o ausentes. No se puede proporcionar el estado de la carga.
Rojo intermitente	Carga alimentada, pero la salida se detendrá en unos minutos.
Rojo	Carga no alimentada: Salida desconectada debido a una alarma.
Amarillo-rojo intermitente	Carga alimentada, pero ya no protegida. Alarma crítica.
Amarillo intermitente	Solicitud/en curso de mantenimiento.
Amarillo	Carga alimentada con advertencia.
Verde-amarillo-verde intermitente	Carga alimentada y alarma preventiva presente.
Verde intermitente	Carga que se va a alimentar y probar.
Verde	Carga protegida en el inversor.
Gris (APAGADO)	Carga no alimentada en espera / aislada / apagada.

EXTRACCIÓN DEL PANEL DE CONTROL





Solo se necesitan dos elementos para interactuar con la unidad:

- Botón INICIO: botón monobloque estable para interactuar manualmente con la pantalla, sobre todo en situaciones de emergencia. La lógica de interacción es:
 - Una pulsación (menos de 3 segundos): La pantalla gráfica vuelve a la página inicial
 - 3 segundos < tiempo < 6 segundos: cambio al idioma por defecto (inglés)
 - 6 segundos < tiempo < 8/9 segundos: acceso automático a la pantalla de calibración
 - Más de 8/9 segundos: reinicio de hardware del microcontrolador y reinicio gráfico
- Pantalla: es la principal matriz activa de la pantalla sensible a la presión táctil. La pantalla se ha diseñado para aplicaciones industriales exigentes. Solo funciona con toques simples (sin efectos de doble toque). En función de la presión, se ejecutarán el árbol de navegación y diversas funciones.

Hay dos funciones especiales en el panel de control:

- Pantalla de espera: por motivos de seguridad, la pantalla entra en modo de espera al cabo de un intervalo de tiempo programable. Aparece la pantalla principal y se desactiva la sensibilidad táctil. Este estado se indica en una etiqueta en la parte inferior de la pantalla principal. Para salir de este estado, pulse el botón INICIO de la pantalla.
- Estado inactivo: para ahorrar energía y vida útil, la pantalla se desactiva al cabo de un intervalo de tiempo programable. Solo muestra un fondo negro y no es posible interactuar. Para reanudar el funcionamiento normal, basta con tocar la pantalla o el botón INICIO.

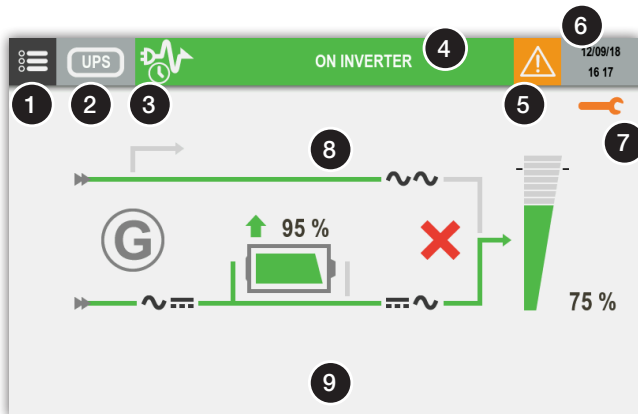


Trate con cuidado el control de panel. Está hecho de metal, vidrio y plástico y contiene componentes electrónicos delicados. El panel de control puede sufrir daños si se cae, perfora, fractura o entra en contacto con líquido.
No utilice el panel de control con una pantalla agrietada, porque puede causar lesiones.

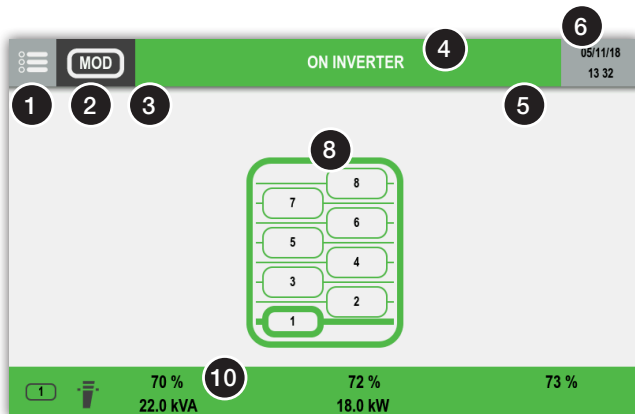
8. FUNCIONAMIENTO DE LA PANTALLA

8.1 DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA

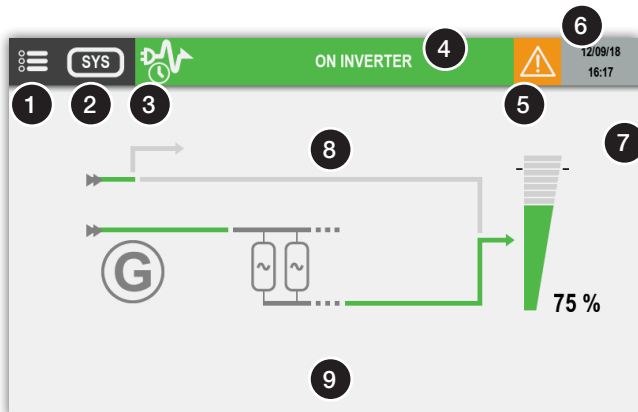
- Vista de SAI unitario o unidad



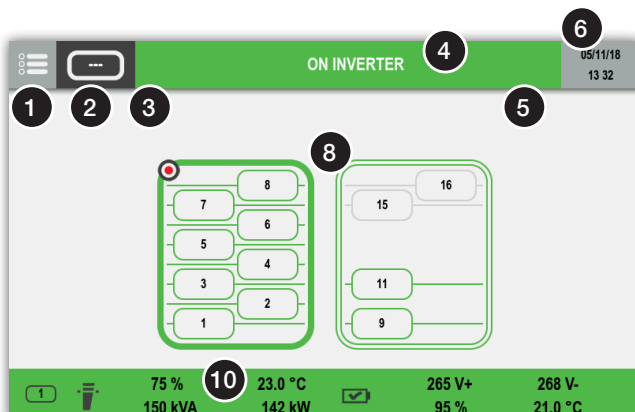
- Vista módulos:



- Sistema SAI paralelo: Vista del sistema



- Sistema SAI paralelo: Resumen de las unidades



- 1 Acceso al menú
- 2 Referencia de dispositivo
- 3 Modo de funcionamiento (consultar el capítulo 'Functioning mode')
- 4 Visualización de estado / acceso a la página de estado
- 5 Alarma presente – acceso a la página de alarma
El icono “Alarmas” aparece en caso de alarma preventiva/crítica. Emerge un mensaje específico que puede eliminarse.
- 6 Reloj
- 7 Alerta de mantenimiento
- 8 Área sinóptica
- 9 Área de mensaje de ayuda
Cuando la pantalla entra en modo de espera, un mensaje indica que se pulse una tecla para activarla. Toque la pantalla para activarla.
- 10 Informe de medidas

8.2 DISEÑO DEL MENÚ

	OPCIONES DE MENÚ		
	Unidad modular [SAI]	Unidad modular [1] a [3]	Sistema modular [SYS]
SUPERVISIÓN			
▶ ALARMAS	•	•	•
▶ ESTADO	•	•	•
▶ SINÓPTICO	•		
▶ UNIDAD		•	•
▶ SISTEMA		•	•
▶ DESCRIPCIÓN DE LOS MÓDULOS		•	•
▶ MÓDULO	•	•	•
REGISTRO EVENTOS	•	•	•
MEDIDAS			
▶ MEDIDAS SALIDA	•	•	•
▶ MEDIDAS BATERÍA	∧	∧	∧
▶ MEDIDAS ENTRADA	•	•	•
▶ MEDIDAS DEL INVERSOR	•		
▶ MEDIDAS BYPASS	∧	∧	∧
CONTROLES			
▶ PROCEDIMIENTOS SAI			
▶ ARRANCAR	• ¹		• ¹
▶ PARAR	• ¹		•
▶ EN BYPASS DE MANTENIMIENTO	• ¹		• ¹
▶ MODO			
▶ CONTROLES ECO MODE			
▶ Modo Eco ON	∧		∧
▶ Modo Eco OFF	∧		∧
▶ AGENDA ECO MODE	∧		∧
▶ CONTROLES AHORRO ENERGÍA			
▶ Ahorro energ ON			∧
▶ Ahorro energ OFF			∧
▶ BATERÍAS			
▶ CONTROLES BATERÍA			
▶ PRUEBA BAT	∧	∧	∧
▶ PLANIFICACIÓN BATERÍA	∧	∧	∧
▶ MANTENIMIENTO			
▶ Restabl. Alarmas	•	•	•
▶ Prueba de los leds	•	•	•

	OPCIONES DE MENÚ		
	Unidad modular [SAI]	Unidad modular [1] a [3]	Sistema modular [SYS]
CONFIGURACIONES			
► RELOJ	•		•
► RANURAS COMUNICACIÓN			
► Ranura COM 1		^	
► Ranura COM 2		^	
► SONDA TEMPERATURA	^	^	^
► REFERENCIA			
► REFERENCIA SOCOMEC		•	•
► NÚMERO SERIE		•	•
► Referencia de usuario		•	
► Ubicación		•	
► REMOTO			
► Remoto ON	•		•
► Remoto OFF	•		•
PARÁMETROS USUARIO			
► IDIOMA	•		•
► CONTRASEÑA	•		•
► SONIDO	•		•
► PANTALLA	•		•
► PREFERENCIAS	•		•
► PANTALLA TÁCTIL	•	•	•

OPCIONES DE MENÚ

	Unidad modular [SAI]	Unidad modular [1] a [3]	Sistema modular [SYS]
MANTENIMIENTO			
▶ INFORME SERVICIO	•	•	
▶ VERSIÓN FW	•	•	
▶ CONFIGURACIÓN SAI			
▶ MENÚ SALIDA			
▶ Voltaje salida	•		•
▶ Frecuencia de salida	•		•
▶ Modo convertidor	•		•
▶ Reinicio automático	•		•
▶ MENÚ BATERÍA			
▶ INSTALACIÓN DE LA BATERÍA			
▶ Batería disponible	^	^	^
▶ Tipo de batería	^	^	^
▶ Conexión de las baterías	^	^	^
▶ DATOS DE LA BATERÍA			
▶ Capacidad	^	^	^
▶ N.º celdas	^	^	^
▶ N.º de bloques	^	^	^
▶ Tipo recarga	^	^	^
▶ Nom. Tensión	^	^	^
▶ Mín. Tensión	^	^	^
▶ Flotante	^	^	^
▶ Tensión de carga rápida	^	^	^
▶ UMBRALES DE LA BATERÍA			
▶ Rec. Inten. Límite	^	^	^
▶ Umbral Flot-rápida	^	^	^
▶ Umbral rápida-flot	^	^	^
▶ COMPENSACIÓN TEMP.			
▶ Compensación temp.	^	^	^

OPCIONES DE MENÚ

	Unidad modular [SAI]	Unidad modular [1] a [3]	Sistema modular [SYS]
► MENÚ TRANSFORMADOR			
► Transformador de salida	•		•
► Transformador salida	•		•
► Transformador aux	•		•
► Tensión entrada transfo.	•		•
► Tensión salida transfo.	•		•
► Tensión transfo. aux.	•		•
► CONFIG. ALIMENTACIÓN			
► Configuración alimentación	•		•
► REDUNDANCIA			
► Número de módulos			•
► Nivel redundancia			•
► PARÁMETROS RED (Solo para servicio técnico)			
► DHCP	•	•	
► IP	•	•	
► MÁSCARA	•	•	
► PASARELA	•	•	
► MAC (solo lectura)	•	•	
► PUESTA EN MARCHA	•	•	

(^). Según configuración

1. Se muestra según el estado.

8.3 MODO DE FUNCIONAMIENTO



Servicio



Aislado



Agenda Eco Mode activada



Modo Eco activo



Espera activa



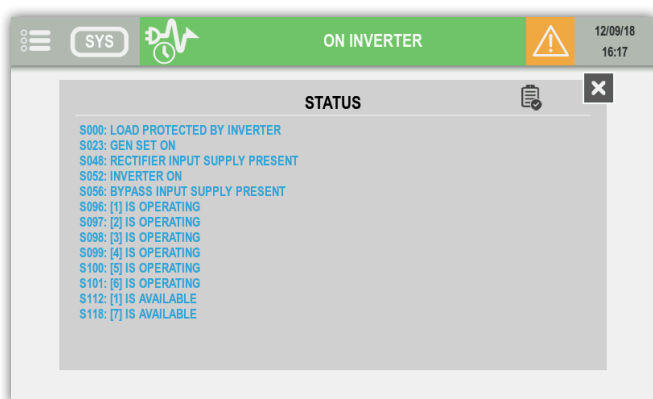
Ahorro de energía activo



Autocomprobación

8.4 ESTADO

8.4.1 PÁGINA ESTADO



Filtrado



Listar todos los estados activos



Listar todos los estados



Listar todos los estados no activos

8.5 GESTIÓN DE LAS ALARMAS

8.5.1 INFORME DE ALARMAS

El icono de alarma se muestra si hay al menos una alarma presente.

Toque el icono para abrir la lista de alarmas.

8.5.2 ALARMA EMERGENTE

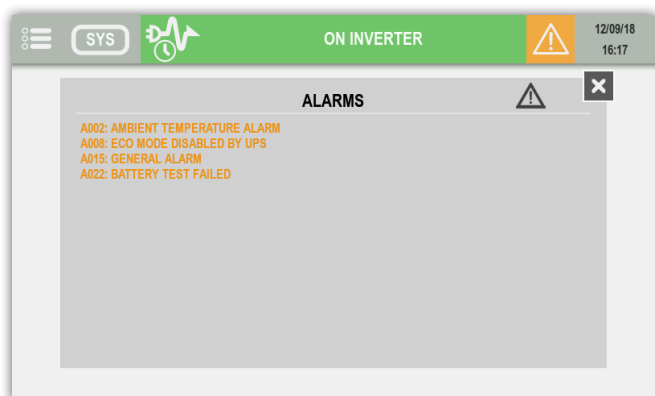
En caso de alarma crítica, aparece un mensaje emergente y el zumbador funciona de acuerdo con sus ajustes.

Se muestra la alarma de máxima prioridad.



Toque un botón válido para detener el zumbador y cerrar el mensaje emergente. La página de alarma se muestra automáticamente después de esta acción.

8.5.3 PÁGINA DE ALARMA



Filtrado



Listar todas las alarmas activas



Listar todas las alarmas preventivas activas



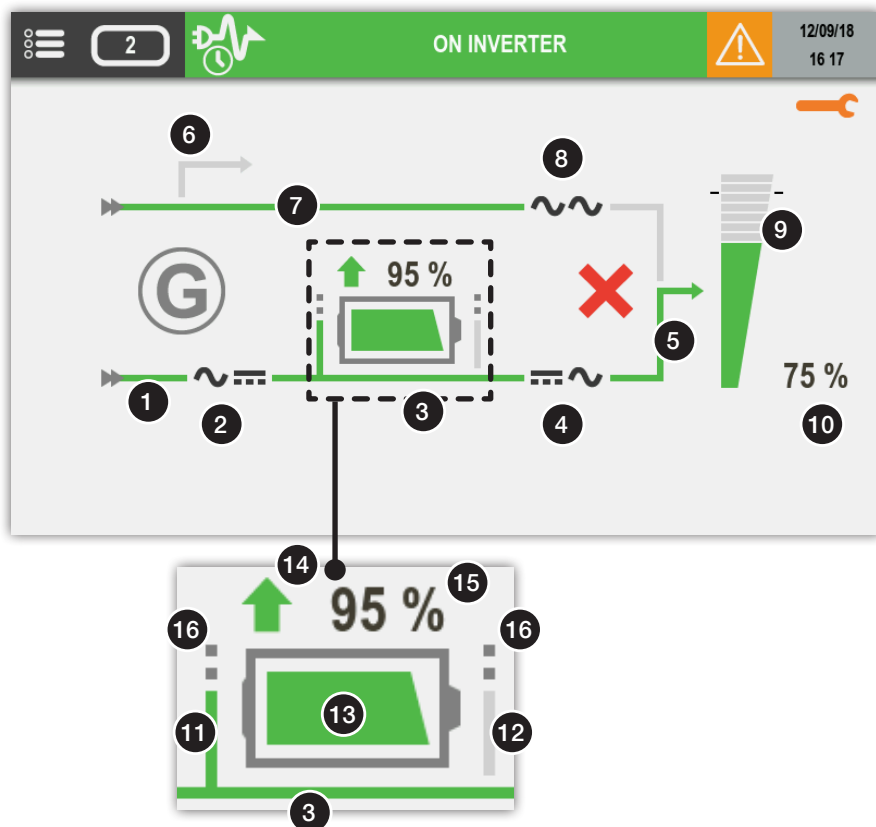
Listar todas las alarmas críticas activas

ALARMA EMERGENTE PARA ALARMA PREVENTIVA

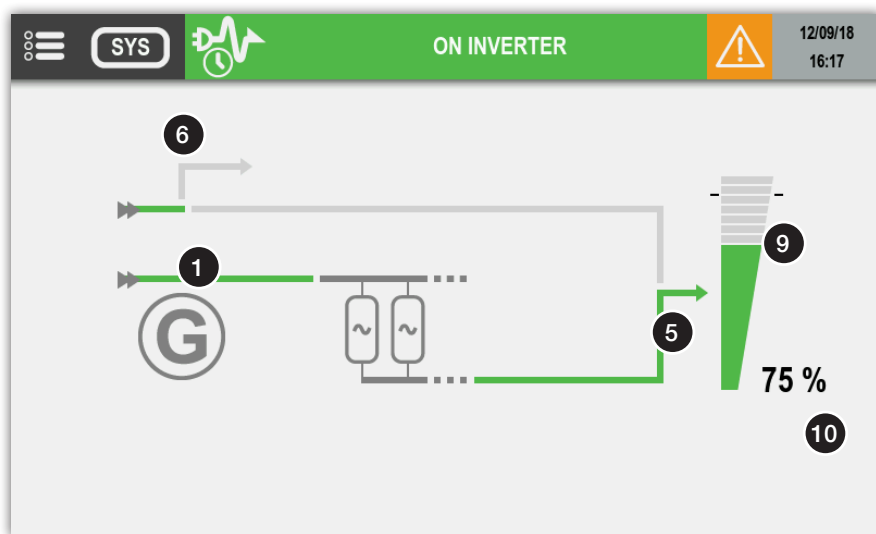
En el menú PARÁMETROS USUARIO, la opción PREFERENCIAS ofrece la posibilidad de activar la alarma emergente también con alarmas preventivas.

8.6 ANIMACIÓN SINÓPTICA

- Vista de SAI unitario o unidad



- Sistema SAI paralelo: Vista del sistema

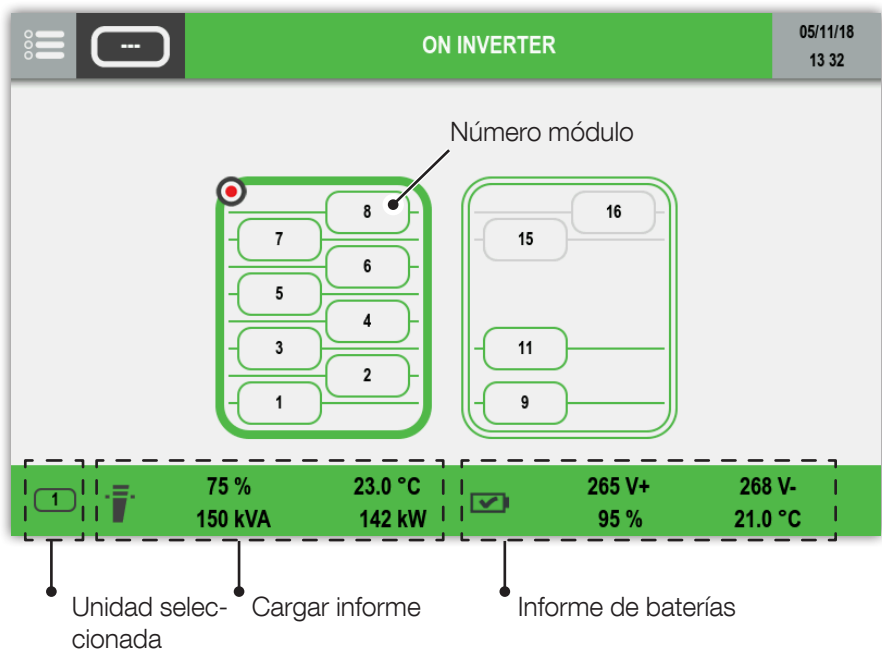


Elemento	Description	Reglas de la animación				Acciones táctiles
		Gris	Verde	Amarillo	Rojo	
1	Alimentación de entrada de rectificador	No presente	Presente	Fuera de tolerancia	-	-
2	Estado de rectificador	Estado normal 	-	Alarma preventiva 	Alarma crítica 	Acceso a la página de medidas de entrada
3	Bus de tensión CC	Tensión de CC ausente	Presencia de tensión de CC	-	-	-
4	Estado del inversor	Estado normal 	-	Alarma preventiva 	Alarma crítica 	Acceso a la página de medidas de inversor
5	Salida inversor	Inversor OFF	Inversor ON	Inversor en batería	-	-
6	Bypass de mantenimiento *	MBP presente	-	Carga por bypass de mantenimiento	-	-
7	Entrada del bypass *	No presente	Presente	Fuera de tolerancia	-	-
8	Estado bypass*	Estado normal 	-	Alarma preventiva 	Alarma crítica 	Acceso a la página de bypass
9	Símbolo de velocidad de carga	Sin carga 	Hasta 95 % 	Hasta 110 % 	Hasta más de 110 % 	Acceso a las páginas de medidas de salida
10	Valor de velocidad de carga	Se muestra el valor instantáneo si el valor > 0				-
11	Entrada de CC de la batería **	Tensión de CC ausente	Presencia de tensión de CC	Función BCR en ejecución	-	-
12	Salida de CC de batería **	Tensión de CC ausente	Presencia de tensión de CC	Inversor en batería	-	-
13	Indicador de la batería **	-	Hasta 100 % 	Hasta 45 % 	Hasta 15 % 	Acceso a la página de medidas de batería
14	Carga/descarga de la batería **	-	Batería recargándose 	Batería descargándose 	-	-
15	Nivel de batería o tiempo de autonomía restante durante la descarga de la batería **	Se muestra el valor instantáneo si el valor > 0 El tiempo de autonomía ya no se muestra si es inferior a dos minutos.				-
16	Símbolo de batería compartida no presente si cada unidad tiene su propia batería. **					-

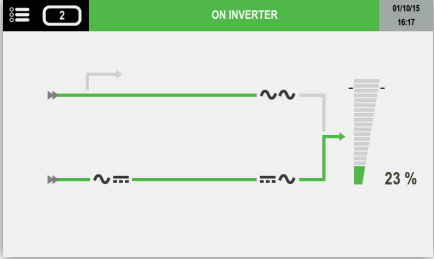
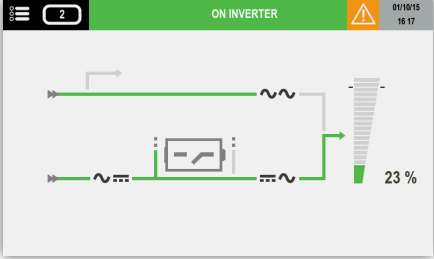
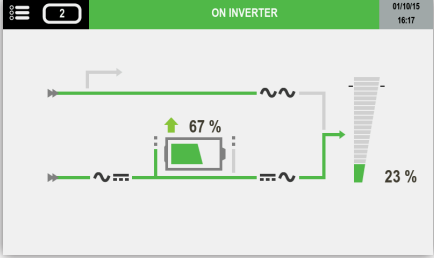
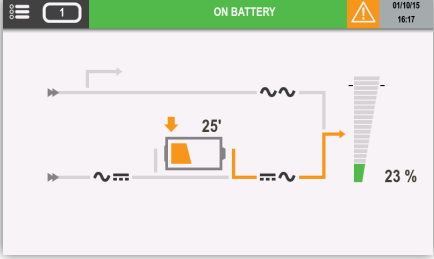
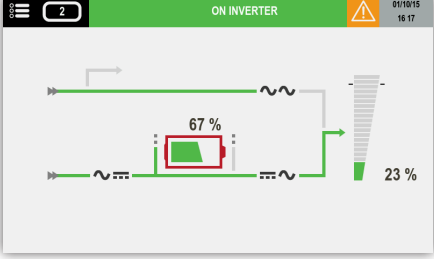
* El elemento desaparece si el modo conversor está activo

** No presente si no hay baterías

• Sistema SAI paralelo: Resumen de las unidades



- Animación de las baterías

Estado de la batería	DESCRIPCIÓN
	Si no hay batería, no se muestra el icono de batería.
	Si hay batería pero no está conectada, se muestra el icono.
	Si hay batería y está cargándose, se muestra el icono de flecha.
	Si hay batería y está descargándose, se muestra el icono de flecha.
	Si se produce una alarma de la batería, se muestra el icono rojo

8.6.1 ICONOS ADICIONALES



Bypass imposible



Bypass bloqueado



Modo de grupo electrógeno cuando está activo el contacto del grupo electrógeno. Se necesita ADC+SL configurada correctamente.



Alarma de mantenimiento.
Se solicita mantenimiento preventivo.

8.7 PÁGINA DE REGISTRO DE EVENTOS

LOG FILE				
13/12/16	08:30:00	S000	LOAD PROTECTED BY INVERTER	NO
31/12/16	08:31:05	S112	[1] IS AVAILABLE	YES
31/12/16	08:31:07	A032	RECTIFIER CRITICAL ALARM	YES
31/12/16	08:31:09	A064	PROGRAMMABLE A064	YES
16/01/17	12:25:00	A208	PROGRAMMABLE S079	YES
17/01/17	13:40:00	A176	ALL UNITS OR MODULES ARE AVAILABLE	YES
18/01/17	16:30:00	S000	LOAD PROTECTED BY INVERTER	NO
25/01/17	00:15:00	A016	BATTERY DISCONNECTED	YES
15/01/17	10:20:00	S000	LOAD PROTECTED BY INVERTER	NO
18/01/17	16:30:00	S096	[1] IS OPERATING	NO



Mostrar eventos de ESTADO



Mostrar eventos de ALARMAS

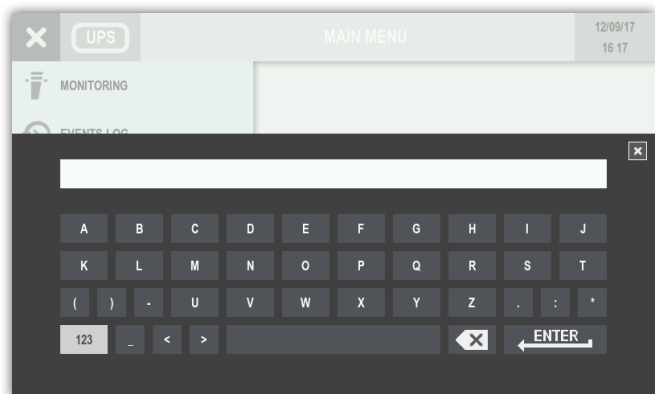


Mostrar MANDOS

8.8 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DE MENÚ

8.8.1 INTRODUCCIÓN DE CONTRASEÑAS

Algunas operaciones y ajustes precisan una contraseña para ejecutarse.



La contraseña se cubre con caracteres comodín por defecto.

La contraseña por defecto es **SOCO**.



¡NOTA!

La contraseña debe contener solo letras mayúsculas y no debe incluir los siguientes caracteres (*<>._)

Pulse **ENTER** para confirmar la selección o cierre la ventana para cancelar.

8.8.2 MENÚ SUPERVISIÓN

El submenú Alarma abre las páginas de alarma.

El submenú Estado abre las páginas de estado.

8.8.3 MENÚ REG. EVENTOS

Este menú accede al registro de eventos (estado y alarmas).

8.8.4 MENÚ MEDIDAS

Este menú muestra todas las mediciones del SAI relacionadas con la fase de entrada, la fase de salida, las baterías, la fase de entrada de bypass y el inversor.

En la parte inferior de la pantalla se indica si hay o no más páginas. Al deslizarse a derecha o izquierda cambiar la página de mediciones.

8.8.5 MENÚ CONTROLES

Este menú contiene los comandos que pueden enviarse al SAI. Algunos están protegidos mediante contraseña. Si un comando no está disponible, puede aparecer el mensaje de MANDO FALLIDO.

- **PROCEDIMIENTO DEL SAI: ARRANQUE/EN BYPASS DE MANTENIMIENTO/PARADA**, consulte el capítulo 'Operating procedures'.
- **BATERÍA: CONTROL BATERÍA > PRUEBA DE BATERÍAS**: esta función comprueba si se dan las condiciones de prueba y después devuelve los resultados.
- **MODOS: CONTROLES MODO ECO**: esta función ajusta/reinicia el **MODOS ECO**.
- **MANTENIMIENTO: Restablecer alarmas**: esta función borra el historial de alarmas; **Prueba de los LED**: esta función activa la intermitencia de LED unos segundos.

8.8.6 MENÚ CONFIGURACIONES SAI

- **RELOJ:** esta función ajusta la fecha y la hora.
- **RANURAS COM:** esta función configura el enlace en serie modbus RS485.
- **REFERENCIA:** esta función ofrece la posibilidad de personalizar la referencia y la ubicación de la unidad.
- **REMOTO:** esta función permite el control desde dispositivos remotos a través del protocolo MODBUS (NET VISION por ejemplo).

8.8.7 MENÚ PARÁMETROS USUARIO

Este menú contiene las diferentes funciones de usuario como idioma, contraseña, zumbador, pantalla, preferencias o calibración de pantalla táctil.

8.8.8 MENÚ SERVICIO

Este menú está reservado para el personal de servicio y alberga datos de identificación del SAI y utilidades para la actualización del software.

- **PARÁMETROS SAI:** la configuración crítica de la máquina para salida. No es posible modificar algunos parámetros cuando el SAI alimenta la carga mediante INVERSOR o BYPASS.



Una configuración incorrecta de la CONFIGURACIÓN SAI podría dañar la carga o las baterías.

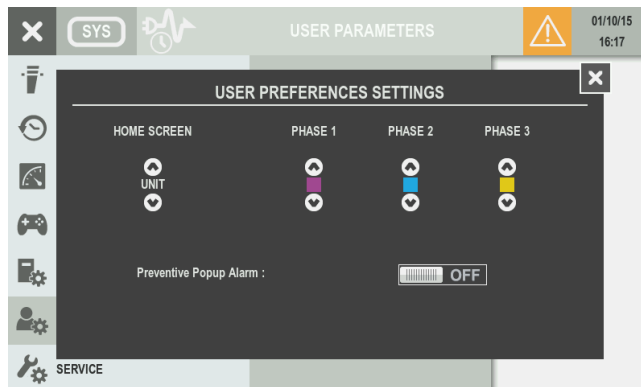
8.9 FUNCIONES DE USUARIO ADICIONALES

8.9.1 MODIFICACIÓN DEL COLOR DE LA FASE

- Acceda a **MENÚ PRINCIPAL > PARÁMETROS USUARIO > PREFERENCIAS**

Para cada fase se puede seleccionar un color específico de una gama de colores. Estos colores se aplican en las páginas de medidas.

Color	Color predeterminado
 Amarillo	Fase 3
 Naranja	
 Rojo	
 Verde	
 Azul claro	Fase 2
 Azul oscuro	
 Morado	Fase 1
 Marrón	
 Gris claro	
 Gris oscuro	
 Negro	



La alarma emergente aparece en caso de alarmas críticas. Esta función puede ampliarse a las alarmas preventivas cambiando la “Alarma preventiva emergente” a ON.

9. PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN

	NOTA: antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.
	NOTA: con el procedimiento de detención, la carga se desconectará.

9.1 ENCENDIDO

- Conecte la red principal y la auxiliar al SAI.
- Coloque el interruptor **Q1** (o el dispositivo de conmutación de entrada de alimentación externa) en la posición **1**.
- Espere a que se encienda la pantalla.
- Acceda a **MENÚ PRINCIPAL > CONTROLES > PROCEDIMIENTOS DEL SAI**.
- Seleccione **ARRANQUE** y pulse **ENTER**.
- Realice las operaciones indicadas en la pantalla.

9.2 APAGADO

Esta operación interrumpe la alimentación a la carga. El SAI y el cargador de batería se apagarán.

- Acceda a **MENÚ PRINCIPAL > CONTROLES > PROCEDIMIENTO DEL SAI**.
- Seleccione **PARADA** y pulse **ENTER**.
- Espere unos 2 minutos que se apague el SAI.

	NOTA: se puede gestionar el apagado controlado de cada servidor conectado a la red LAN con software de apagado (solo con la tarjeta opcional Net Vision).
---	---

- Realice las operaciones indicadas en la pantalla. Este procedimiento no puede cancelarse.

9.3 FUNCIONAMIENTO POR BYPASS

CONMUTACIÓN A BYPASS DE MANTENIMIENTO

Esta operación crea una conexión directa entre la entrada y la salida del SAI, excluyendo la parte de control del equipo. Esta operación se realiza en los siguientes casos:

- mantenimiento estándar.
- fallo importante.

	¡ATENCIÓN! ¡CARGA ALIMENTADA POR SUMINISTRO DE RED! Su carga está expuesta a perturbaciones de la red.
---	--

- Acceda a **MENÚ PRINCIPAL > CONTROLES > PROCEDIMIENTO DEL SAI**.
- Seleccione **EN BYPASS MANT.** y pulse **ENTER**.
- Realice las operaciones indicadas en la pantalla.

	¡NOTA! Con bypass manual externo presente: - realice el procedimiento descrito anteriormente; - coloque el interruptor en la posición 1.
---	--

ENCENDIDO TRAS BYPASS DE MANTENIMIENTO

- Coloque el interruptor **Q1** (o el dispositivo de conmutación de entrada de alimentación externa) en la posición **1**.
- Espere a que se encienda la pantalla.
- Acceda a **MENÚ PRINCIPAL > CONTROLES > PROCEDIMIENTO DEL SAI**.
- Seleccione **ARRANQUE** y pulse **ENTER**.
- Realice las operaciones indicadas en la pantalla.



¡NOTA!

Si hay un bypass manual externo⁽¹⁾, coloque el interruptor en la posición 0 (APAGADO).

1. No supervisado por el SAI ni por el sistema paralelo.

9.4 TIEMPO PROLONGADO SIN USO

En caso de largos períodos de inactividad del SAI, las baterías deben ser recargadas regularmente.

Debe recargarlas cada tres meses.

- Conecte la red principal y la auxiliar al SAI.
- Coloque el interruptor **Q1** en la posición **1**.
- Espere a que se encienda la pantalla.
- Cierre los interruptores/fusibles de batería externa.
- Coloque o mantenga el interruptor **Q6/Q5** en la posición **0**.
- La batería debe cargarse durante al menos 10 horas.
- Una vez transcurridas las 10 horas, abra los interruptores/fusibles de baterías externas.
- Coloque el interruptor **Q1** en la posición **0**.

9.5 APAGADO DE EMERGENCIA

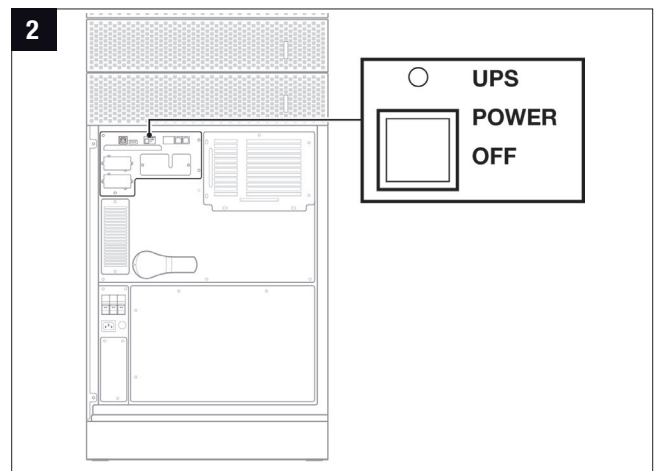
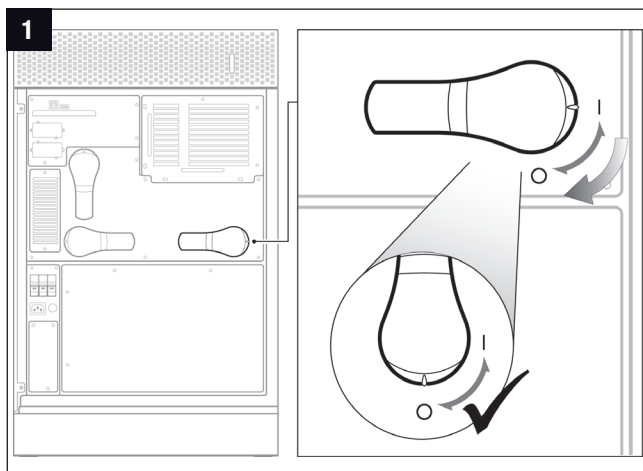


¡NOTA!

Esta operación interrumpe la alimentación a la carga de salida tanto de inversores como de bypass automático.

APAGADO DEL SAI

- Sistema con bypass manual, entrada, alimentación auxiliar, salida: coloque **Q6** en la posición **0** cuando sea necesario interrumpir rápidamente la alimentación. Consulte la figura **1**.
- Sistema con interruptores manuales de bypass y salida: presione el botón 'Apagado del SAI' cuando sea necesario interrumpir rápidamente la alimentación. Consulte la figura **2**.



APAGADO REMOTO DEL SAI

Es posible interrumpir la alimentación eléctrica a la carga en salida usando la tarjeta ADC+SL. Consulte el capítulo 'Standard features and option'.

10. MODOS DE FUNCIONAMIENTO

10.1 MODO ON LINE

Característico de los SAI es el funcionamiento ONLINE de doble conversión en combinación con la reducción de los armónicos reinyectados en la red de entrada. Gracias al modo ONLINE el SAI puede suministrar una tensión perfectamente estabilizada en su frecuencia y amplitud, independientemente de las perturbaciones existentes en la red de alimentación que obedecen a la clasificación más estricta de la normativa SAI.

El funcionamiento ONLINE proporciona tres modos de funcionamiento según las condiciones de la red y de la carga:

- **Modo inversor**

Es el modo de funcionamiento más frecuente: la energía se toma de la red de alimentación principal y el inversor la convierte y la utiliza para generar la tensión de salida que alimenta las cargas conectadas.

El inversor está permanentemente sincronizado en frecuencia con la red auxiliar para permitir la transferencia de carga (debida a una sobrecarga o a la parada del inversor) sin ninguna interrupción del suministro eléctrico a la carga.

El cargador de batería suministra la energía necesaria para mantener o recargar la batería.

- **SAI en bypass**

En caso de fallo del inversor, la carga se transfiere automáticamente a la red auxiliar sin ninguna interrupción del suministro eléctrico.

Este procedimiento puede darse en las situaciones siguientes:

- en caso de sobrecarga temporal, el inversor continúa alimentando la carga. Si la condición se mantiene, la salida del SAI se conmuta
- en la red a auxiliar mediante el bypass automático. El funcionamiento normal, procedente del inversor, se recupera automáticamente unos segundos después de la desaparición de la sobrecarga.
- cuando la tensión generada por el inversor supera los límites debido a una gran sobrecarga o a un fallo en el inversor.
- cuando la temperatura interna supera el valor máximo permitido.

- **Modo batería**

En caso de fallo de la red (micro-interrupciones o cortes prolongados), el SAI sigue alimentando la carga con la energía almacenada en la batería.

10.2 MODO ALTA EFICIENCIA

El SAI prevé un funcionamiento económico seleccionable y programable (MODO ECO) que permite aumentar el rendimiento global hasta el 99% logrando de esta manera un ahorro energético. En caso de fallo de la alimentación de red, el SAI se conmutará automáticamente sobre el inversor para mantener la alimentación de la carga con la energía de la batería.

Este modo no asegura una estabilidad perfecta en frecuencia y tensión como el MODO NORMAL, por lo que se aconseja valorar cuidadosamente la conveniencia de su uso en función del nivel de protección requerido por las aplicaciones. Con la tarjeta opcional Net Vision este funcionamiento permite seleccionar y programar determinados periodos diarios o semanales en los que alimentar a las cargas directamente desde la red de emergencia.

El funcionamiento en MODO ECO permite beneficiarse de un rendimiento muy elevado, puesto que en condiciones normales las utilidades están alimentadas directamente desde la red de emergencia mediante el bypass automático.

Para la activación, realice el procedimiento correspondiente en el panel de control.

10.3 MODO CONVERTIDOR

En modo conversor, el SAI puede proporcionar una tensión de salida sinusoidal totalmente estabilizada con una frecuencia diferente de la red de alimentación (50 Hz o 60 Hz disponibles como valor de frecuencia de salida).



¡NOTA!

Establezca este modo solo en unidades SAI con la red auxiliar (AUX MAINS) desconectada. ¡No seleccione este modo en equipos SAI con redes de entrada comunes, ya que podría dañar la carga!

10.4 FUNCIONAMIENTO CON BYPASS DE MANTENIMIENTO

Si se activa el bypass interno de mantenimiento mediante el procedimiento correspondiente, la carga será alimentada directamente desde el bypass de mantenimiento, mientras que el SAI es excluido de la alimentación y puede apagarse.

La selección de este modo de funcionamiento es útil para el mantenimiento del SAI, permitiendo así efectuar las intervenciones necesarias sin interrumpir la alimentación a la carga.

10.5 FUNCIONAMIENTO CON GRUPO ELECTRÓGENO (GENSET)

El SAI puede utilizarse junto con un generador (GRUPO ELECTRÓGENO) a través de la tarjeta ADC+SL (consulte el capítulo 'Standard features and option'). Con un generador, los márgenes de frecuencia y tensión de la red auxiliar pueden aumentarse para aceptar la inestabilidad del grupo eléctrico y al mismo tiempo evitar el funcionamiento desde la batería y los riesgos de conmutación no sincronizada en el bypass.

11. CARACTERÍSTICAS DE SERIE Y OPCIONES

Disponibilidad	
●	Opción instalada de fábrica
○	Disponible como opción
–	No disponible

Características	MODULYS GP	Compatibilidad
Opción de comunicación		
Tarjeta ADC+SL	○	
LIB-ADC (Interfaz de batería de ion-litio)	○	
Sonda de temperatura	○	  ADC+SL card
Tarjeta Net Vision	○	
EMD	○	  Net Vision card
Tarjeta ACS	○ ●	
Tarjeta Modbus TCP	○	
Tarjeta BACnet	○	
Pantalla táctil remota	○	  ADC+SL card
Kit IOT	○	
Opción mecánica		
Salida de aire superior	○	  Top entry cables
Cables de entrada superior	○	  Top air exhausted
Opción eléctrica		
Ventilación de bypass redundante	●	
Kit para alimentación común	○	

 Opción obligatoria

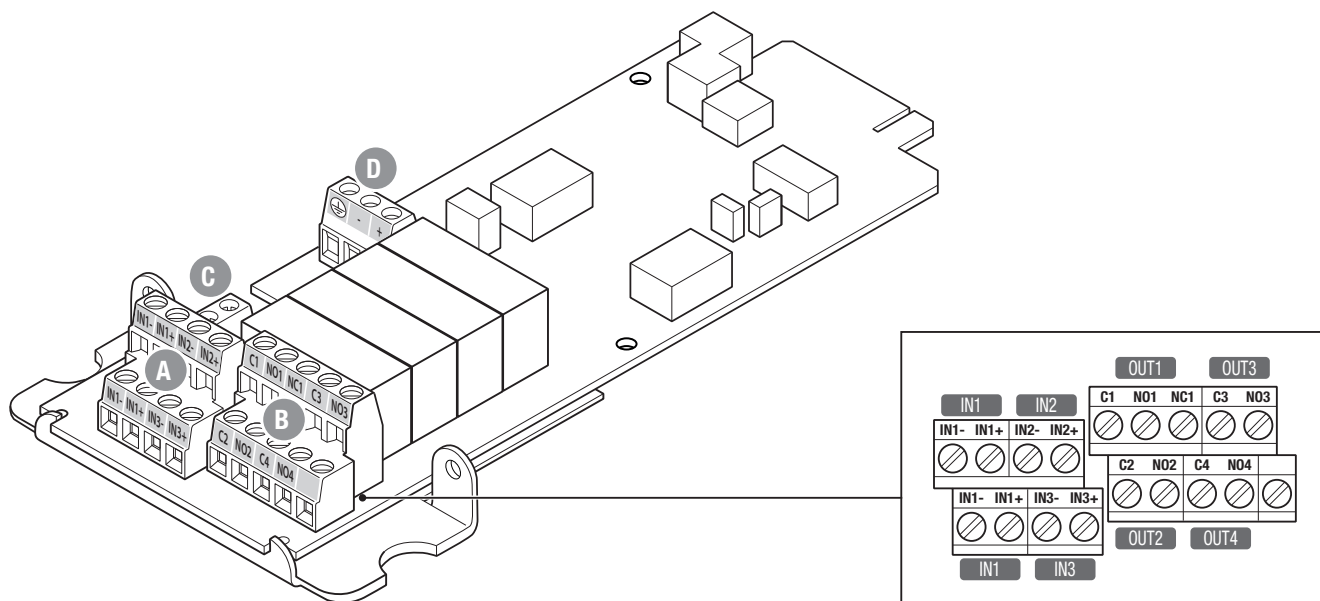
 Opción incompatible

11.1 ADC+SL CARD

ADC+SL (Contactos secos avanzados + Conexión serie) es una tarjeta de ranura opcional que ofrece:

- 4 relés para activación de dispositivos externos (configurables como normalmente cerrados o normalmente abiertos).
- 3 entradas libres para notificar contactos externos a SAI.
- 1 conector para sensor de temperatura de la batería externa (opcional).
- Enlace serie RS485 aislado, con protocolo MODBUS RTU.
- 2 LED para indicar el estado de la tarjeta.

La tarjeta es Plug & Play: el SAI reconoce su presencia y configuración (pueden seleccionarse hasta 4 modos de funcionamiento en la pantalla) y gestiona las salidas y las entradas ACC+SL correctamente. Se puede crear un modo de funcionamiento personalizado mediante el servicio posventa.



TECLA

- A 3 entradas libres para unir contactos externos al SAI.
- B 4 relés para activar dispositivos externos.
- C 1 conector para sensor de temperatura externo.
- D Conexión serie aislada RS485.



¡NOTA!

Si se retira la tarjeta mientras está en funcionamiento, en el panel de control se marca una alarma.

Realice un control de restablecimiento de alarma para cancelarla.

ENTRADA

- Bucle sin tensión.
- INx+ debe conectarse a INx- para cerrar el bucle en el conector XB4.
- Las entradas deben disponer de un aislamiento básico del circuito principal hasta 277 V.
- IN1 se duplica para poder conectar la señal APAGADO del SAI a otro equipo, por ejemplo.

SALIDAS DE RELÉ

- Tensión del contacto garantizada a 277 V (CA) / 25 V (CC) – 4 A (para tensiones superiores, contacte con el fabricante).
- El relé 1 permite elegir entre las posiciones normalmente cerrado (NC1) y normalmente abierto (NO1). Los relés 2, 3 y 4 solo tienen posición normalmente abierto (NOx).
- En el conector XB3, Cx significa común y NOx significa posición normalmente abierto.

Configuración ESTÁNDAR (predeterminada)					
EN-TRADA/SALIDA	DESCRIPCIÓN	RETARDO DE ACTIVACIÓN (s)	OBSERVACIÓN ⁽¹⁾	TIPO DE EN-TRADA	ESTADO
IN1	APAGADO DEL SAI	1	Comando enviado al SAI [®]	Cerrar para activar	Normalmente abierto
IN2	GRUPO ELECTRÓGENO ON	1	Activar estado S023	Abrir para activar	Normalmente cerrado
IN3	FALLO DE AISLAMIENTO	10	Activar A026	Abrir para activar	Normalmente cerrado
RELÉ 1	ALARMA GENERAL	10	(Se puede elegir la posición NC1 o NO1) Relativo a A015		Normalmente abierto / cerrado
RELÉ 2	FUNCIONAMIENTO CON BATERÍA	30	Relativo a A019		Normalmente abierto
RELÉ 3	FIN DE TIEMPO DE AUTONOMÍA	10	Relativo a A017		Normalmente abierto
	PARADA INMINENTE	10	Relativo a A000		Normalmente abierto
RELÉ 4	CARGA ALIMENTADA POR BYPASS AUTOMÁTICO	10	Relativo a S002		Normalmente abierto

Configuración OPCIONES					
EN-TRADA/SALIDA	DESCRIPCIÓN	RETARDO DE ACTIVACIÓN (s)	OBSERVACIÓN ⁽¹⁾	TIPO DE EN-TRADA	ESTADO
IN1	APAGADO DEL SAI	1	Comando enviado al SAI [®]	Cerrar para activar	Normalmente abierto
IN2	FALLO DE VENTILADOR	10	Activar A054	Cerrar para activar	Normalmente abierto
IN3	BATERÍA DESCONECTADA	10	Activar A016	Abrir para activar	Normalmente cerrado
RELÉ 1	ALARMA GENERAL	10	(Se puede elegir la posición NC1 o NO1) Relativo a A015		Normalmente abierto / cerrado
RELÉ 2	FUNCIONAMIENTO CON BATERÍA	30	Relativo a A019		Normalmente abierto
RELÉ 3	PÉRDIDA DE REDUNDANCIA	10	Relativo a A006		Normalmente abierto
RELÉ 4	BATERÍA DESCONECTADA	1	Relativo a A016		Normalmente abierto

Configuración de SEGURIDAD					
EN-TRADA/SALIDA	DESCRIPCIÓN	RETARDO DE ACTIVACIÓN (s)	OBSERVACIÓN ⁽¹⁾	TIPO DE EN-TRADA	ESTADO
IN1	APAGADO DEL SAI	1	Comando enviado al SAI [®]	Cerrar para activar	Normalmente abierto
IN2	FALLO DE AISLAMIENTO	1	Activar A026	Abrir para activar	Normalmente cerrado
IN3	CARGADOR DESACTIVADO/ACTIVADO	10	Comando enviado al SAI [®]	Abrir para activar	Normalmente cerrado
RELÉ 1	ALARMA GENERAL	10	(Se puede elegir la posición NC1 o NO1) Relativo a A015		Normalmente abierto / cerrado
RELÉ 2	APAGADO DEL SAI	1	Relativo a A059		Normalmente abierto
RELÉ 3	FIN DE TIEMPO DE AUTONOMÍA	10	Relativo a A017		Normalmente abierto
	PARADA INMINENTE	10	Relativo a A000		Normalmente abierto
RELÉ 4	FALLO DE AISLAMIENTO	1	Relativo a A026		Normalmente abierto

Configuración MEDIOAMBIENTAL					
EN-TRADA/SALIDA	DESCRIPCIÓN	RETARDO DE ACTIVACIÓN (s)	OBSERVACIÓN ⁽¹⁾	TIPO DE EN-TRADA	ESTADO
IN1	APAGADO DEL SAI	1	Comando enviado al SAI [®]	Cerrar para activar	Normalmente abierto
IN2	ALARMA PROGRAMABLE	10	Activar A064	Abrir para activar	Normalmente cerrado
IN3	ALARMA DE ALTA TEMPERATURA DE BATERÍAS	10	Activar A020	Abrir para activar	Normalmente cerrado
RELÉ 1	ALARMA GENERAL	10	(Se puede elegir la posición NC1 o NO1) Relativo a A015		Normalmente abierto / cerrado
RELÉ 2	ALARMA DE ALTA TEMPERATURA DE BATERÍAS	10	Relativo a A020		Normalmente abierto
RELÉ 3	PÉRDIDA DE REDUNDANCIA	10	Relativo a A006		Normalmente abierto
	SOBRECARGA	10	Relativo a A001		Normalmente abierto
RELÉ 4	ALARMA PROGRAMABLE	10	Relativo a A064		Normalmente abierto

1. Los acrónimos mencionados están relacionados a la tabla MODBUS (Snnn=Estado/Annn=Alarma)

2. Para la entrada de apagado del SAI hay que utilizar un pulsador de emergencia de autobloqueo.

Nota: también disponible con configuración personalizada. Si necesita cualquier información adicional, póngase en contacto con Socomec.

CONEXIÓN SERIE RS485

- RS485 aislado, protegido frente a sobretensiones. Solo para fines de bus local; máximo ~500 m.
- Conector de subida y bajada XJ1 (polarización de nivel de seguridad): puente abierto de forma predeterminada.
- Posibilidad de fijar el cable RS485 a la tarjeta.
- Tipo de cable necesario: cable de par trenzado + blindaje para conexión a tierra. (por ejemplo, AWG 24 de 0,2 mm²).

La ENTRADA y los RELÉS se gestionan con información procedente del SAI.



¡NOTA!

Las entradas y los relés pueden reprogramarse en función de los requisitos.
Para modificar la programación de Entrada/Salida, póngase en contacto con el servicio posventa de SOCOMEC.

La información procedente de las entradas puede incluirse en la base de datos del SAI para que aparezca en el panel sinóptico y esté disponible en la tabla MODBUS.

El SAI puede gestionar hasta tres tarjetas opcionales ADC+SL. Las tarjetas pueden reprogramarse para otros usos.

En este caso concreto, los 3 enlaces serie (RANURA 1, RANURA 2 y RANURA 3) son independientes.

ENLACE SERIE MODBUS

RS485 suministra el protocolo MODBUS RTU.

Las direcciones MODBUS y la base de datos del SAI se describen en el manual de usuario de MODBUS. Todos los manuales están disponibles en el sitio web de SOCOMEC (www.socomec.com).

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN SERIE

COM1 se relaciona con el puerto serie de la tarjeta en la RANURA 1.

COM2 se relaciona con el puerto serie de la tarjeta en la RANURA 2.

COM3 se relaciona con el puerto serie de la tarjeta en la RANURA 3.

Se puede configurar en el panel sinóptico:

- Velocidad en baudios: 2400, 4800, 9600, 19200, 38400, 57600, 115200.
- Paridad: Ninguna, Par, Impar.
- Número de esclavo MODBUS: 1 a 32.

ESTADO DE TARJETA

La presencia de la tarjeta se indica con el estado S064 para la ranura 1, S065 para la ranura 2 y S068 para la ranura 3.

En caso de fallo de la tarjeta, se produce la 'Alarma de tarjeta opcional' (A062) para evitar fallos de funcionamiento.

11.1.1 TEMPERATURE SENSOR

El sensor de temperatura puede utilizarse para supervisar la temperatura de la batería.

La tarjeta ADC+SL puede pedirse con o sin la sonda de temperatura en el kit.

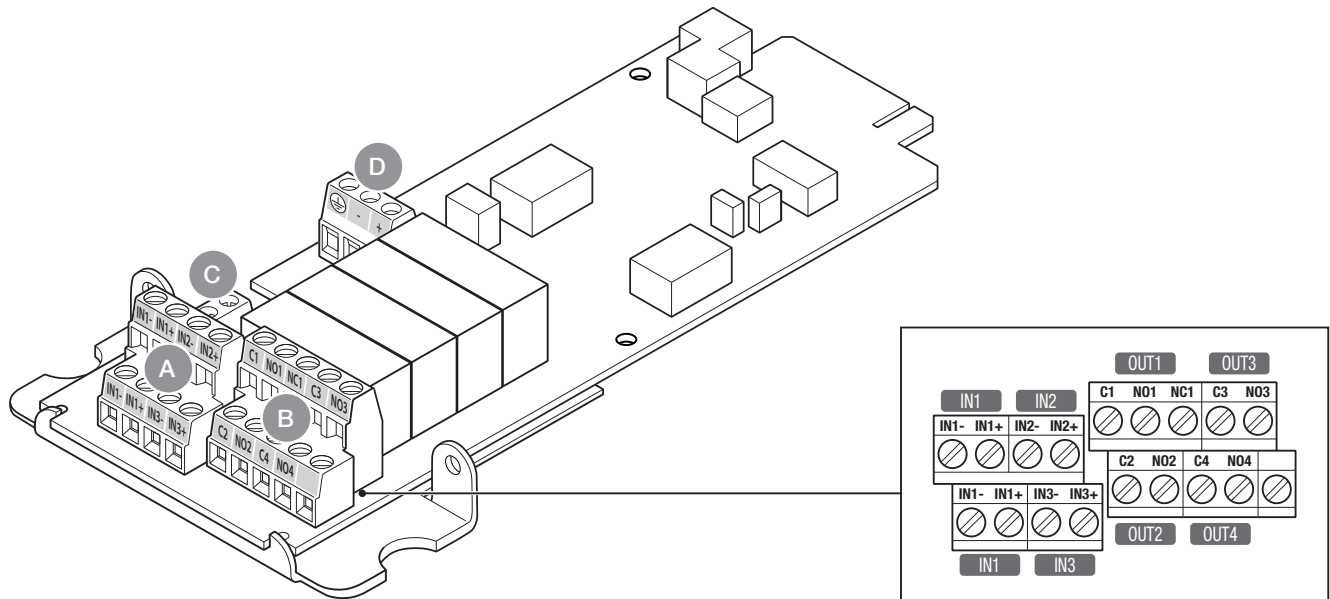
Rango de temperatura: de 0 °C a +40 °C.

11.2 TARJETA LIB-ADC

LIB-ADC (Interfaz de batería de ion-litio) es una tarjeta de ranura opcional que ofrece:

- 4 relés para activación de dispositivos externos (configurables como normalmente cerrados o normalmente abiertos)
- 3 entradas libres para notificar contactos externos a SAI
- 1 conector para sensor de temperatura externo (opcional)
- Enlace serie RS485 aislado, con protocolo MODBUS RTU
- 4 leds que indican el estado de la tarjeta y el estado de la comunicación RS485

Las conexiones de entrada y salida de esta tarjeta están reservadas exclusivamente para la interfaz LIB: no pueden tener un uso general. La instalación del SAI y la activación del sistema deben ser realizadas por técnicos cualificados. Póngase en contacto con el centro de servicio de SOCOMEC.



TECLA

- | | |
|--|--|
| <p>A 3 entradas para vincular contactos externos a SAI
XB4 (reservado para interfaz LIB)</p> <p>B 4 relés para activación de dispositivo externo
XB3 (reservado para interfaz LIB)</p> | <p>C 1 conector para sensor de temperatura externo
XB2 (reservado para interfaz LIB)</p> <p>D Enlace serie aislado RS485
XB1 (reservado para interfaz LIB)</p> |
|--|--|

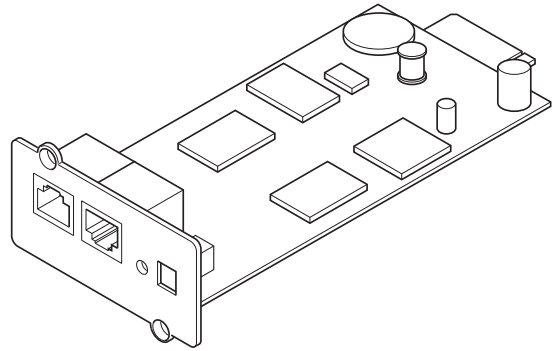
DESCRIPCIÓN

- Detección automática del BMS conectado.
- Interfaz inteligente con sistema LIB, gracias a la conexión serie.
- Fácil conexión y configuración.
- Función de tunelización de datos BMS para sistema de gestión de edificios.

11.3 NET VISION CARD

NET VISION es una interfaz de comunicación y de gestión diseñada para redes empresariales. El SAI se comporta exactamente igual que un periférico de red, se puede gestionar a distancia, y permite controlar el cierre de los PC en red.

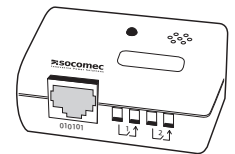
NET VISION ofrece una interfaz directa entre el SAI y la red LAN para evitar la dependencia de un servidor y soporta SMTP, SNMP, DMCP y muchos otros protocolos. Interactúa a través del navegador web.



11.3.1 EMD

El EMD (Dispositivo de monitorización medioambiental) es un dispositivo que se debe utilizar junto con la interfaz NET VISION y proporciona las características siguientes:

- medición de la humedad y la temperatura + entradas de contactos secos,
- umbrales de alarma configurables mediante un navegador web,
- notificación de alarma ambiental mediante correo electrónico y protocolo SNMP.

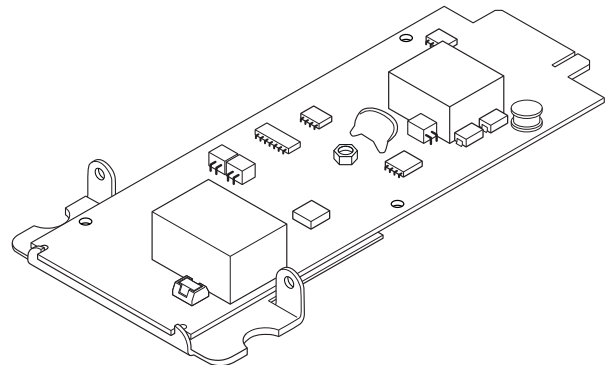


11.4 ACS CARD

La tarjeta ACS (Automatic Cross Synchronisation, sincronización cruzada automática) se utiliza para recibir una señal de sincronización de una fuente externa y gestionarla para el SAI donde está instalada, así como proporcionar una señal de sincronización a otro SAI cuando se requiera.

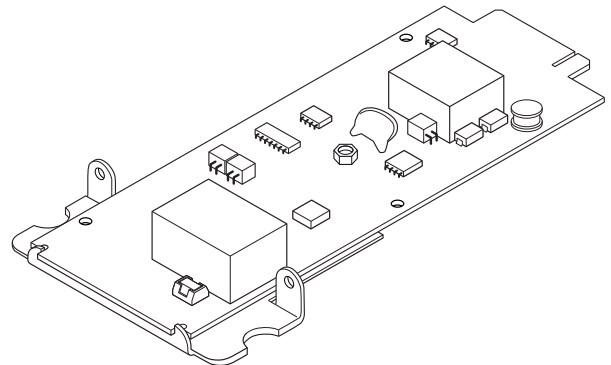
11.5 MODBUS TCP CARD

Con la tarjeta MODBUS TCP montada en la ranura de opciones, el SAI puede supervisarse desde estaciones remotas usando el protocolo apropiado (MODBUS TCP - IDA).

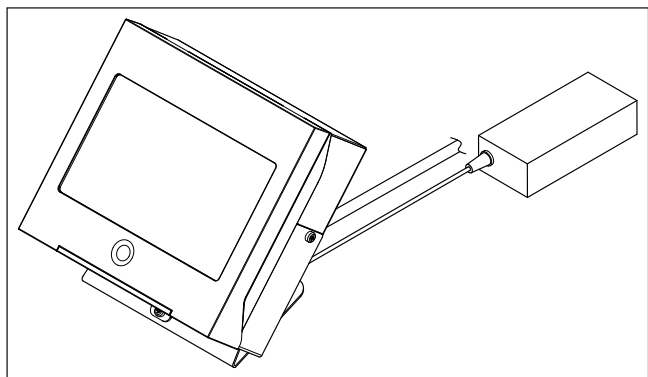


11.6 BACNET CARD

Con la tarjeta BACnet montada en la ranura de opciones, el SAI puede supervisarse desde estaciones remotas usando el protocolo apropiado (BACnet - IDA).

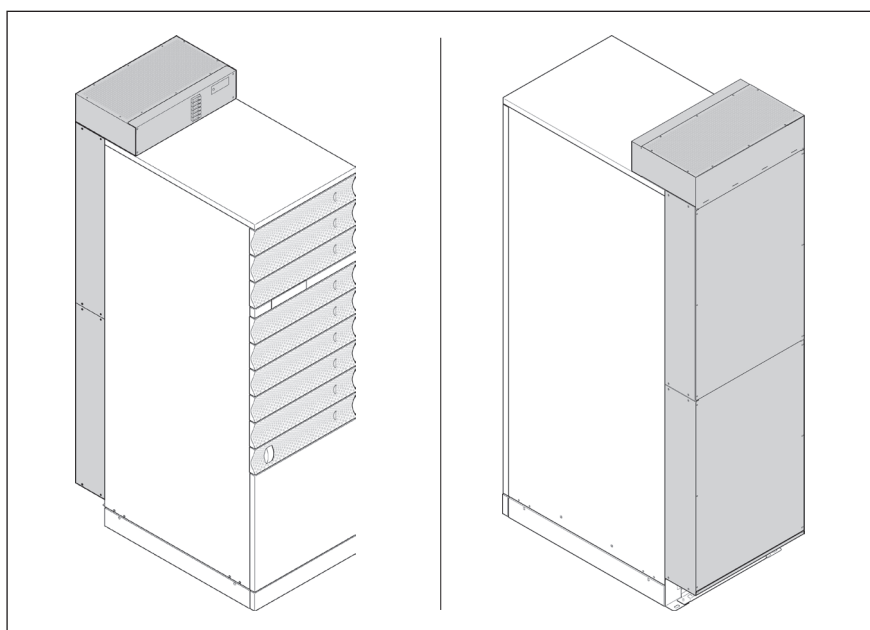


11.7 REMOTE TOUCHSCREEN DISPLAY

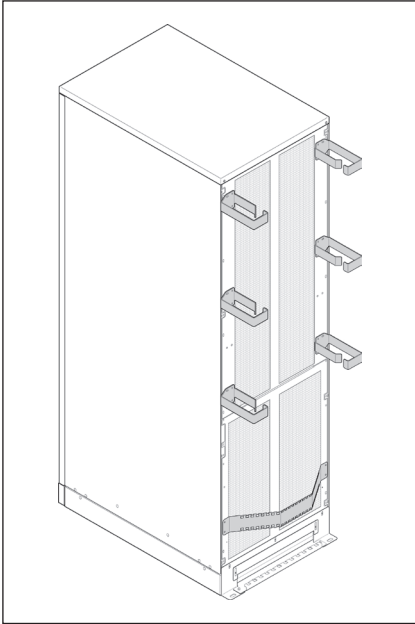


¡NOTA!
Solo disponible con la tarjeta opcional
ADC+SL.

11.8 TOP AIR EXHAUSTED



11.9 TOP ENTRY CABLES



11.10 REDUNDANT BYPASS VENTILATION

Hay ventilación redundante como opción para mejorar la fiabilidad del subconjunto de bypass.
Para cualquier información adicional, contacte con SOCOMEC.

11.11 KIT FOR COMMON MAINS

Consulte el capítulo 'Mains and auxiliary mains connected together'.

12. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

	¡NOTA! Antes de realizar cualquier operación con la unidad, lea atentamente el capítulo 'Safety standards'.
	¡NOTA! Cualquier trabajo realizado en el equipo debe efectuarlo personal técnico cualificado y autorizado por SOCOMEC.

Se recomienda un mantenimiento periódico anual especializado con el fin de ofrecer la máxima eficacia operativa y evitar tiempos de inactividad del equipo.

El mantenimiento consta de unas comprobaciones de funcionalidad pormenorizadas de:

- componentes electrónicos y mecánicos;
- eliminación de polvo;
- el control de las baterías,
- la actualización de los programas de software,
- controles del entorno.

12.1 BATERÍAS

La condición de la batería es fundamental para el funcionamiento del SAI.

Durante la vida operativa de la batería, el SAI almacena estadísticas sobre las condiciones de uso de la batería para su análisis.

La vida útil de las baterías depende mucho de las condiciones operativas:

- número de ciclos de carga y descarga;
- velocidad de la carga;
- temperatura.

	¡NOTA! Las baterías deben reemplazarse exclusivamente con baterías recomendadas o vendidas por el fabricante. La sustitución de baterías debe realizarla únicamente personal cualificado.
	¡ATENCIÓN! Las baterías usadas contienen sustancias peligrosas. ¡No retire la cubierta de plástico!
	¡NOTA! Las baterías usadas deben colocarse en contenedores adecuados para evitar el riesgo de fugas de ácido. Deben confiarse exclusivamente a una empresa especializada en desechos.

12.2 VENTILADORES Y CONDENSADORES

La vida útil de piezas consumibles como ventiladores y condensadores (CA y CC) depende de si las condiciones de uso y ambientales (ubicación, uso o tipo de carga) son anormales o duras para el equipo.

Se recomienda sustituir las piezas consumibles de este modo⁽¹⁾:

Pieza consumible	Años
Ventilador	5
Condensador de CA y CC	7

1. Basándose en el funcionamiento de la unidad según especificaciones del fabricante.

13. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No deseche los aparatos eléctricos en los residuos urbanos normales, utilice instalaciones de recogida separadas.

Siga las ordenanzas locales en materia de desechos adecuadas para reducir el impacto medioambiental de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) o póngase en contacto con las autoridades locales si desea obtener más información sobre los sistemas de recogida disponibles.

Si los aparatos eléctricos se eliminan en vertederos, pueden filtrarse sustancias peligrosas a los acuíferos, lo que representa un riesgo para su salud y bienestar. Las baterías agotadas se consideran residuos tóxicos. Cuando sea necesario sustituir las baterías, debe confiar las baterías agotadas exclusivamente a una empresa certificada y autorizada para la gestión de residuos. De acuerdo con la normativa local, está terminantemente prohibido desechar las baterías conjuntamente con otros residuos industriales o domésticos.



El símbolo de cubo de basura tachado se aplica a este producto para animar a los usuarios a reciclar los componentes y las unidades siempre que sea posible. Por favor, actúe de forma respetuosa con el medio ambiente y recicle este producto a través de unas instalaciones de reciclaje al final de su vida útil.



Si tiene alguna duda sobre cómo eliminar el producto, póngase en contacto con los distribuidores locales.

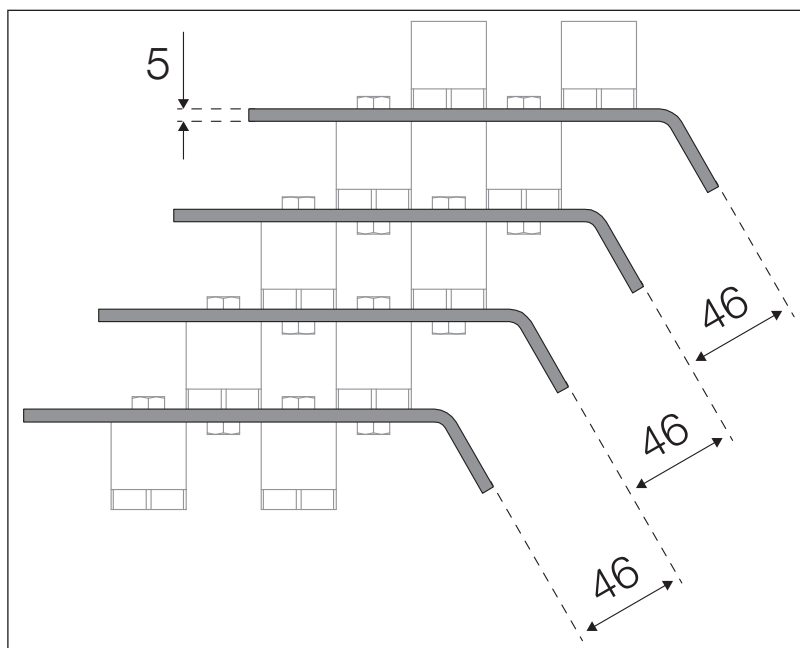
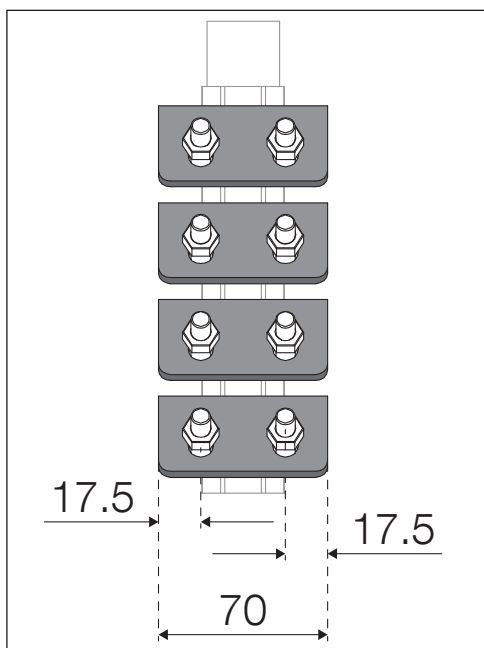
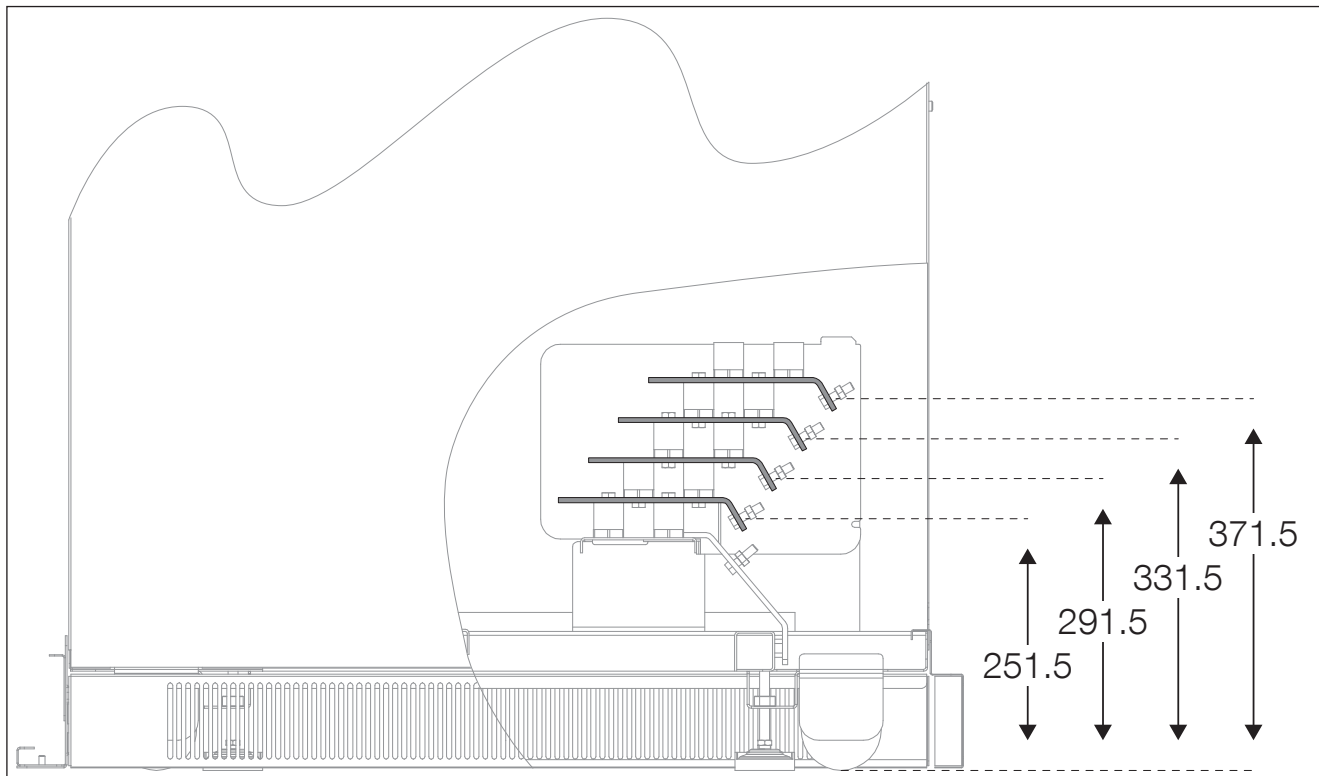
14. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Número de módulos			1	2	3	4	5	6	7	8
Potencia		kW	25	50	75	100	125	150	175	200
Potencia		kVA	25	50	75	100	125	150	175	200
Entrada										
Tensión de entrada de red			3F + N 340 V a 480% (+20/-15%) hasta -40% @ 50% de la carga nominal							
Frecuencia de entrada de red		Hz	50/60 +/-10 %							
Factor de potencia de entrada			≥ 0.99 ⁽¹⁾							
Distorsión total armónica de la corriente de entrada (THDi)			≤ 3% (@: Pn, Carga resistiva, Alimentación THDv = 1%)							
Output										
Tensión de salida (trifásica + neutro)		V	380/400/415 ⁽²⁾ seleccionable							
Frequency		Hz	50/60 seleccionable							
Distorsión total de tensión de salida (THDv)		%	≤ 1% (F/F); ≤ 2% (F/N) (@: Pn, Carga resistiva)							
Sobrecarga ⁽³⁾		%	125 % durante 10 minutos, 150 % durante 1 minuto							
Sobrecarga ⁽³⁾	10 min	kW	31.25	62.5	94	125	157	188	219	250
	1 min	kW	37.5	75	113	150	188	225	263	300
Factor de cresta			≥ 2,7							
Bypass										
Tensión de entrada del bypass		V	Tensión nominal de salida ±15% (±20% si se usa grupo electrógeno)							
Frecuencia de entrada del bypass		Hz	50/60 +/-2% seleccionable (±8% si se usa grupo electrógeno)							
Modo de funcionamiento con energía almacenada										
Número de bloques de batería (VRLA)			De 18+18 a 24+24							
Medioambientales										
Nivel de contaminación			PD2							
Temperatura de funcionamiento		°C	0 a 40 °C ^(4/5)							
Temperatura de almacenamiento		°C	-5 a +50 °C							
Humedad relativa		%	95% sin condensación							
Altitud (máx)		m	1000 (3000 con desclasificación)							
Ruido acústico a 1m		dBA	52	52	55	55	55	56	58	58
Capacidad de refrigeración necesaria		m³/h	400	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200
Potencia disipada (máx)		W	1.500	3.000	4.500	6000	7500	9.000	10500	12000
Potencia disipada (máx)		BTU/h	5120	10240	15360	20480	25600	30720	35840	40960
Dimensiones y peso										
Medidas (An x F x Al)		mm	600 x 890 x 1975							
Armario vacío		kg	228							
Módulo de SAI		kg	33							
Módulo de bypass		kg	25							
Normativa										
Clase de protección			clase I							
Seguridad			EN/IEC 62040-1, AS 62040-1							
CEM			EN/IEC 62040-2, AS 62040-2							
Rendimiento			EN/IEC 62040-3, AS 62040-3							
Marcados del producto			CE; RCM; EAC							
Norma de grado de protección			IP20 (EN/IEC 60529)							

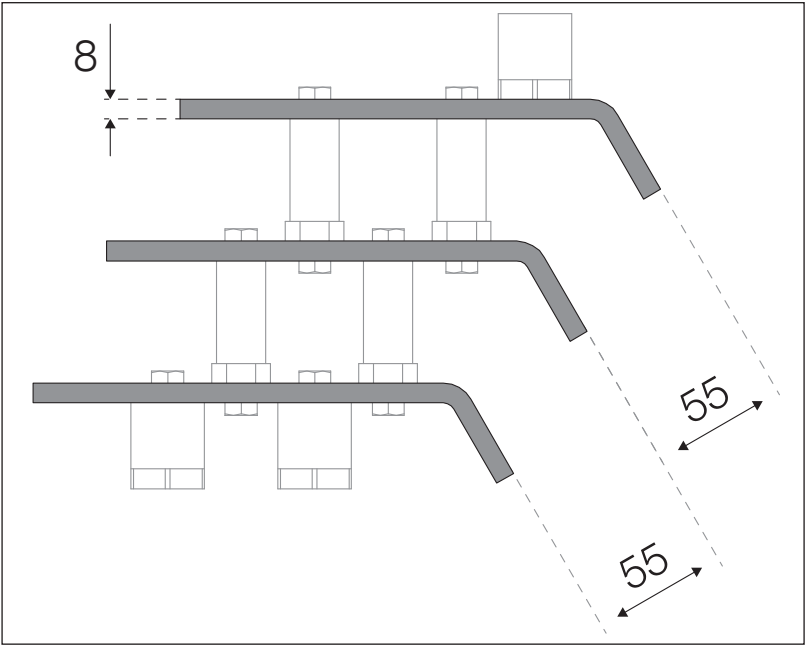
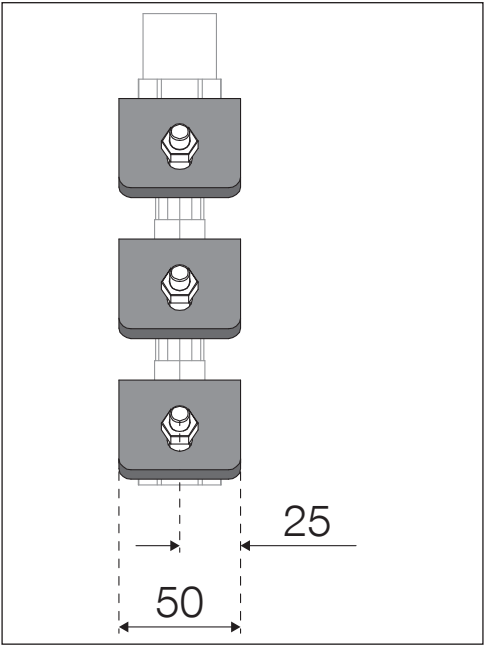
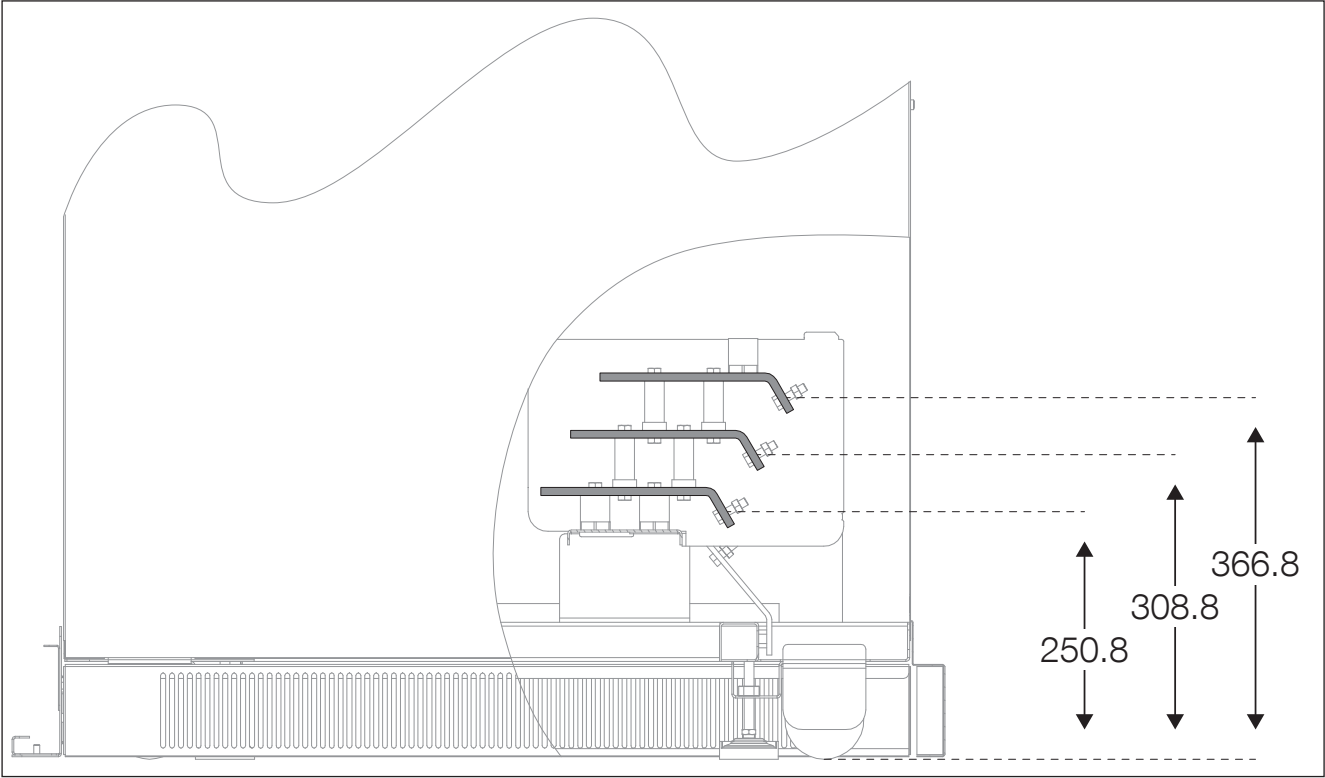
1. $P_{sal} \geq 50\% S_n$.
2. 360 V con $P_{sal} = 90\% P_n$.
3. P_{sal} condición inicial $\leq 80\% P_n$.
4. La temperatura recomendada para la máxima vida de la batería es 15 °C ÷ 25 °C.
5. Según EN62040-3.

15. APÉNDICE

15.1 DIMENSIONES DEL SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN, RED ELÉCTRICA AUXILIAR, BARRAS DE SALIDA



15.2 DIMENSIONES DE LAS BARRAS DE BATERÍA EXTERNA



CONTACTO CORPORATIVO:

SOCOMECSAS
1-4 RUE DE WESTHOUSE
67235 BENFELD, FRANCIA

www.socomec.com



552177C - ES 07.2024

Documento no contractual. © 2024, Socomec SAS. Todos los derechos reservados.



552177C



 **socomec**
Innovative Power Solutions